



Service-Info



Instructie voor de diagnose van metaalachtige geluiden bij het afzetten van de motor

Fabrikanten: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall
Modellen:

Fiat: Grande Punto, Sedici

Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira

Saab: 9-3

Suzuki: SX4

Vauxhall: Astra MK V, Signum,
Vectra MK II, Zafira MK II

Bouwjaar: 2004-

Motoren:

Fiat: 1,9 D

Opel: 1,9 CDTI

Saab: 1,9 TiD

Suzuki: 1,9 DDiS

Vauxhall: 1,9 CDTI

Artikelnr.

DMF: 415 0241 10



Fig. 1: Verontreinigingen in het gasklep huis moeten worden verwijderd

Bij de bovengenoemde voertuigen kan bij het afzetten van de motor sprake zijn van geluiden die afkomstig zijn van de transmissie en het tweedelig vliegwiel (DMF).

Een veelvoorkomende oorzaak is een storing van de gasklep in het inlaatkanaal, die kan leiden tot een verschillende drukvermindering in de cilinders. Dit resulteert in een ongelijkmatige draai beweging van de krukas. De torsietrillingen die hierbij ontstaan, worden vrijwel ongedempt overgebracht naar de transmissie, waardoor metaalachtige geluiden kunnen ontstaan.

In de meeste gevallen worden deze geluiden ten onrechte toegeschreven aan een defect van het DMF. Vervanging hiervan maakt vaak geen einde aan het geluid!

Daarom wordt de volgende werkprocedure geadviseerd:

- Lees het foutgeheugen van de regeleenheid van het motormanagementsysteem uit
- Visueel onderzoek en controle van de werking van de gasklep (deze moet bij het afzetten van de motor volledig sluiten)
- Verwijder eventuele roetafzettingen in het werkbereik van de gasklep

Als zich ondanks de correcte werking van de gasklep metaalachtige geluiden voordoen bij het afzetten van de motor, moet de beslissing om het DMF te vervangen pas na nauwkeurige controle worden genomen.

Uitvoerige instructies voor de schadediagnose van het DMF vindt u in de LuK-brochure „Tweedelig Vliegwiel“.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

Vervangingsonderdelen en technische informatie kan u terugvinden op www.schaeffler-aftermarket.com of www.RepXpert.com.