

# INFORMACIÓN DE SERVICIO



## Indicación para el montaje del volante bimasa 415 0232 10

**Fabricante:** Opel, Suzuki, Vauxhall

**Modelos:**

**Opel:** Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

**Suzuki:** Ignis II, Swift III, Wagon R

**Vauxhall:** Combo, Corsa, Meriva, Tigra

**Motor:**

**Opel:** 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

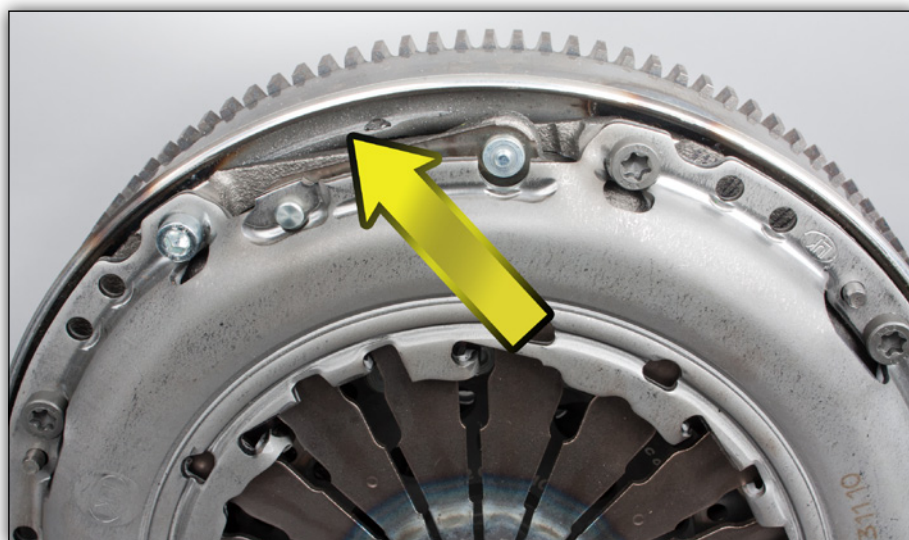
**Suzuki:** 1.3 DDIS

**Vauxhall:** 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

**ZMS de LuK:** 415 0232 10

**RepSet®**

**de LuK:** 622 3072 00, 622 3095 09,  
622 3095 33, 622 3100 09,  
622 3100 33, 622 3146 09  
622 3146 33



**Fig. 1:** Desgaste del material provocado por el uso de un tornillo demasiado largo

El volante bimasa cuenta con orificios roscados continuos para sujetar el conjunto de embrague.

Ya que la distancia entre las masas primaria y secundaria es muy corta, sólo se podrán usar tornillos de **13 mm** de longitud.

De lo contrario, la rosca del tornillo sobresaldría por la parte trasera de la masa secundaria y chocaría contra la masa primaria.

Esto podría influir en el funcionamiento del volante bimasa, transmitiendo todas las vibraciones del motor a la cadena cinemática y generando ruidos y desgastes prematuros.

Esta anomalía también puede llegar a dañar los dientes del estriado del disco, llegando incluso a comer dichos dientes por completo (ver fig. 2).

Cualquier información relacionada con referencias de piezas del fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

Para evitar los problemas descritos previamente, Schaeffler Automotive Aftermarket ha comenzado a suministrar los tornillos de fijación anteriormente mencionados. Durante la fase de modificación es posible que ambas variantes se mezclen.



**Fig. 2:** Perfil del buje dañado

**Atención:**

En caso de sustitución del conjunto de embrague o del volante bimasa y que en éstos se incluyan tornillos de fijación nuevos, éstos se **deberán** utilizar. Si no se incluyen tornillos, deberán utilizarse únicamente tornillos del tamaño M6x13 con resistencia 10,9.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es) o en [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com).

Versión 02.2011

**LuK 0023**

Salvo modificaciones técnicas

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

**Para más información:**

Schaeffler Iberia, s.l.u.

Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte

E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España

Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61

[www.Schaeffler-Aftermarket.es](http://www.Schaeffler-Aftermarket.es)

