

SERVIZIO INFORMAZIONE



Indicazioni di montaggio per: LuK DMF 415 0232 10

Costruttore veicoli:

Opel, Suzuki

Modelli:

Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R

Motore:

Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Suzuki: 1.3 DDIS

DMF LuK: 415 0232 10

LuK RepSet®: 622 3072 00, 622 3095 09,
622 3095 33, 622 3100 09,
622 3100 33, 622 3146 09
622 3146 33

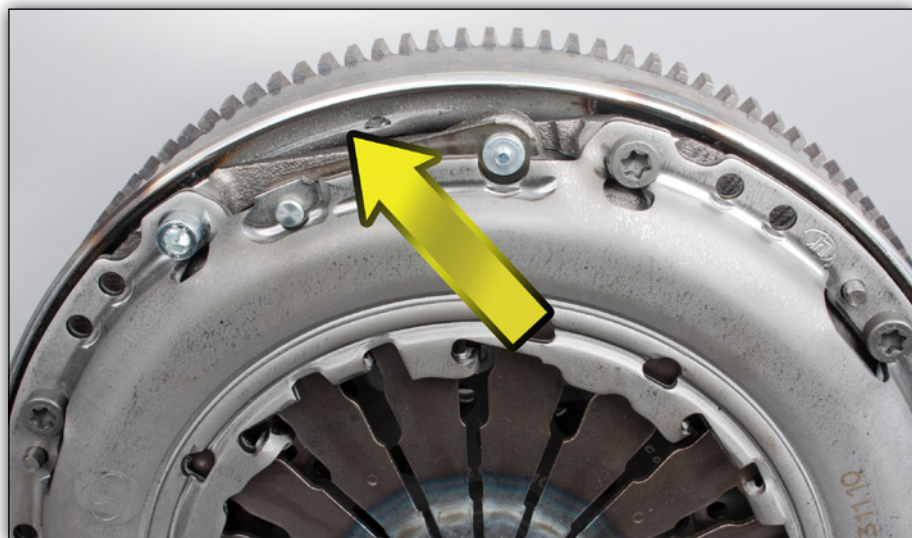


Figura 1: Materiale danneggiato a causa dell'impiego di una vite troppo lunga

I fori filettati sul volano a doppia massa (DMF) consentono di fissare lo spingidisco. Data la ridotta distanza tra massa principale e secondaria, è consentito utilizzare esclusivamente viti con lunghezza pari a **13 mm**.

Utilizzando viti più lunghe, la filettatura della vite può sporgere attraverso il lato posteriore della massa secondaria premere sulla massa primaria, compromettendo il funzionamento del DMF.

Tutte le oscillazioni torsionali del motore verranno trasmesse agli organi di trasmissione senza essere ammortizzate. Ne conseguiranno rumori e un'usura precoce.

In alcuni casi, la dentatura dei mozzi del disco della frizione può subire danni tali da non consentire più la trasmissione (vedere Figura 2).

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha uno scopo puramente informativo.

Per prevenire il verificarsi della problematica descritta, SchaefflerAutomotiveAftermarket mette immediatamente a disposizione, insieme al DMF LuK e al Luk RepSet®, le viti di fissaggio dello spingidisco. In una prima fase transitoria potranno essere disponibili entrambi i prodotti.



Figura 2: Dentatura del mozzo danneggiata

Attenzione:

Qualora, in caso di sostituzione della frizione o del DMF, fossero incluse viti di fissaggio, è **assolutamente necessario** utilizzarle.

Qualora, al contrario, non fossero incluse, impiegare esclusivamente viti M6x13 della classe di resistenza 10.9.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.it o www.RepXpert.com.

Versione 02.2011

LuK 0023

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.

Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)

e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com

<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

