

Chassis-Nummer-Abgrenzung bei Mercedes-Benz Sprinter

Fahrzeughersteller:
Mercedes-Benz

Modell: Sprinter BM 90#.6##

Chass.-Nr.: → R 636764
R 636765 →
A 901274 →

LuK-AS-Nr.: 415 0239 10 (OM611)
415 0243 10 (OM612)

OE-Nr.: 611 030 2005
612 030 0705
612 030 1005

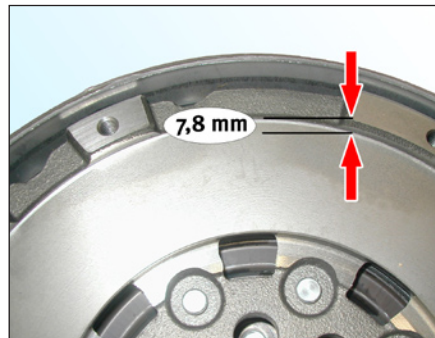


Bild 1: 415 0148 10 / 415 0151 10
(alte ZMS-Version)

Original verbautes ZMS
⚠ **Nicht mehr lieferbar!**

Das Maß von der Anschraubfläche der Kupplung (**Bild 1, Pfeil oben**) zur Reibfläche (**Bild 1, Pfeil unten**) beträgt **7,8 mm**.

In Verbindung mit dem „alten“ ZMS dürfen nur folgende RepSets verwendet werden:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Daher ist es zwingend erforderlich, vor dem Austausch der Kupplung zu prüfen, welche ZMS-Version verbaut ist. Eine eindeutige Zuordnung nach dem Baujahr ist nicht möglich, da Fahrzeuge → 03/2004 mit einer hohen Laufleistung unter Umständen bereits auf das „neue“ ZMS umgerüstet sein könnten.

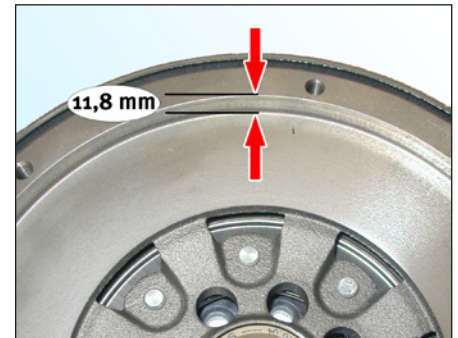


Bild 2: 415 0239 10 / 415 0243 10
(neue ZMS-Version)

Modifiziertes ZMS

Das Maß von der Anschraubfläche der Kupplung (**Bild 2, Pfeil oben**) zur Reibfläche (**Bild 2, Pfeil unten**) beträgt **11,8 mm**.

In Verbindung mit dem „neuen“ ZMS dürfen nur folgende RepSets verwendet werden:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Eine Umrüstung der Fahrzeuge → 03/2004 auf die „neue“ Kupplungs-Version ist generell möglich, wobei das entsprechende, motorabhängige ZMS mit zu verwenden ist.

Die Zentralausrücker 510 0035 10 bzw. 510 0034 10 können weiterhin verbaut werden.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 03.2008 (ersetzt 10.2007)
LuK 0008

Technische Änderungen vorbehalten
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Im Rahmen der technischen Weiterentwicklung wird seit März 2004 beim Mercedes-Benz Sprinter eine neue, wärmeoptimierte Kupplung eingesetzt. Auf Grund der geometrischen Unterschiede zur „alten“ Kupplung müssen einige wichtige Punkte beachtet werden.

⚠ Die „alte“ Kupplung darf **nicht** mit dem ZMS 415 0239 10 / 415 0243 10 verbaut werden!

Die Kombination aus „neuem“ ZMS und „alter“ Kupplung führt dazu, dass beim ersten Betätigen der Kupplung die automatische Nachstellung vollständig auslöst.

In diesem Zustand der Kupplung hat das Fahrzeug **keinen** Vortrieb mehr!

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

