

Montaggio del reggispinta per frizione con leva della frizione premuta

Fabbricante:

Citroën, Fiat, Peugeot

Modello:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

Codice LuK-AS: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



Figura 1



Figura 2

Nota:

Questa informazione di servizio è applicabile a tutti i veicoli con leva della frizione premuta.

A titolo d'esempio sono stati elencati i sopraindicati modelli

In caso di montaggio di un RepSet (leva della frizione premuta) devono assolutamente essere osservati i seguenti punti.

Il reggispinta viene condotto nella molla a membrana attraverso un anello di sostegno e viene bloccato con un anello di sicurezza autobloccante (figura 1, freccia). A causa di un anello di sicurezza danneggiato o non correttamente bloccato il reggispinta, con frizione disaccoppiata, può staccarsi dalla molla a membrana determinando un accoppiamento dinamico immediato della frizione e, in determinate condizioni, danni ingenti.



Per evitare danneggiamenti della molla a membrana, dell'anello di sostegno e dell'anello di sicurezza, il reggispinta non dovrebbe essere smontato senza il corrispondente utensile speciale (vedere indicazioni del costruttore del veicolo).

In linea di principio si deve verificare l'eventuale presenza di danni e/o di usura sui seguenti componenti e, se necessario, sostituirli:

- Molla di precarico (pedale)
- Cavo di azionamento della frizione (azionamento meccanico)
- Dispositivo di disinnesto idraulico (azionamento idraulico)
- Forcella di disinnesto
- Manicotti guida forcelle di disinnesto
- Tubo guida

Indicazione di montaggio:

L'attrezzo per il montaggio (figura 2, freccia) deve trovarsi, per il montaggio del reggispinta, al di sopra dell'anello di sicurezza. Premendo il reggispinta nell'anello di sostegno, l'attrezzo per il montaggio scivola automaticamente all'indietro nella molla a membrana e permette all'anello di sicurezza di scattare in sede.

Nota:

I reclami presentati che comprendono anelli di sicurezza assenti o danneggiati non possono essere considerati casi di ricorso in garanzia.

Procedimento:

- Montare il reggispinta sulla forcella di disinnesto – **fare attenzione al corretto posizionamento!**
- Montare il cambio sul motore – il cambio deve risultare perfettamente piatto sul motore
- Portare il reggispinta con la leva di disinnesto a contatto con la molla a membrana – **fare attenzione a un posizionamento uniforme!**
– eventualmente smontare la guarnizione anulare in gomma intorno alla leva di disinnesto
- Fare scattare in sede il reggispinta nella molla a membrana tirando vigorosamente – il reggispinta deve scattare in modo percepibile, potrebbe essere necessario un 2° meccanico
- Allentare la registrazione automatica sul cavo di azionamento della frizione (azionamento meccanico) e regolare come predefinito dal costruttore del veicolo
- Azionare 20x la frizione
- Regolare nuovamente la registrazione automatica

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 05.2008

LuK 0004

Con riserva di modifiche tecniche
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Per ulteriori informazioni:

Telefono: +39 0321 929208

Fax: +39 0321 990208

marketing.it@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

