

## Montage Kupplungsdrucklager bei gezogener Kupplung

**Fahrzeughersteller:**  
Citroën, Fiat, Peugeot

**Modell:**

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

**LuK-AS-Nr.:** 624 1846 00  
624 1931 00  
624 3096 00  
624 3165 00



Bild 1



Bild 2

### Hinweis:

Diese Service-Info ist bei allen Fahrzeugen mit gezogener Kupplung anwendbar. Als Beispiele wurden die oben genannten Modelle aufgelistet.

### Bei der Montage eines RepSets (Kupplung in gezogener Ausführung) müssen folgende Punkte unbedingt beachtet werden.

Das Drucklager wird durch einen Aufnahmering in der Membranfeder geführt und mit einem automatisch verrastenden Sicherungsring (Bild 1, Pfeil) arretiert. Aufgrund eines beschädigten oder nicht korrekt verrasteten Sicherungsringes kann sich das Drucklager in ausgekuppeltem Zustand der Kupplung aus der Membranfeder lösen, was zum sofortigen Kraftschluss der Kupplung und unter Umständen zu **schwerwiegenden Folgeschäden** führt.

Um Beschädigungen an der Membranfeder, des Aufnahmerings und des Sicherungsringes zu vermeiden, sollte das Drucklager **nicht** ohne entsprechendes Spezialwerkzeug demontiert werden (siehe Angaben des Fahrzeugherstellers).

### Grundsätzlich müssen folgende Bauteile auf Beschädigung und/oder Verschleiß geprüft und gegebenenfalls ersetzt werden:

- Vorlastfeder (Pedal)
- Kupplungszug (mechanische Betätigung)
- Hydraulische Ausrückung auf Funktion
- Ausrückgabel
- Führungshülse für Ausrückgabel
- Führungsrohr

### Montagehinweis:

Die Montagehilfe (Bild 2, Pfeil) muss sich zum Montieren des Drucklagers über dem Sicherungsring befinden. Die Montagehilfe rutscht beim Hineindrücken des Drucklagers in den Aufnahmering in der Membranfeder automatisch nach hinten und lässt den Sicherungsring einrasten.

### Wichtig:

Eingereichte Reklamationen mit fehlendem oder beschädigtem Sicherungsring können nicht als Gewährleistungsfall akzeptiert werden.

### Vorgehensweise:

- Drucklager an Ausrückgabel anbauen
  - **Auf korrekten Sitz achten!**
- Getriebe an Motor anbauen
  - Getriebe muss plan am Motor anliegen!
- Drucklager mit Ausrückhebel an Membranfeder zum Anliegen bringen
  - **Auf gleichmäßigen Sitz achten!** gegebenenfalls Gummimanschette um Ausrückhebel abbauen
- Drucklager mit einem kräftigen „Ruck“ in Membranfeder einrasten
  - Drucklager **muss** hörbar einrasten, gegebenenfalls 2. Mechaniker erforderlich
- automatische Nachstellung am Kupplungsseilzug lösen und nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers einstellen (mechanische Betätigung)
- Kupplung **20x** betätigen
- automatische Nachstellung noch einmal einstellen

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) oder im RepXpert unter [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stand 10.2007 (ersetzt 06.2006)  
**LuK 0004**

Technische Änderungen vorbehalten  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

### Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

