

Montage-Hinweis Zentralausrücker 510 0016 10

Fahrzeughersteller:
Volkswagen

Modell: Transporter (T4),
MJ. 09.95 - 09.03

LuK-AS-Nr.: 510 0016 10

OE-Nr.: 02F 141 671 A
02F 141 671 B

! Bei der Montage des Zentralausrückers ist darauf zu achten, dass das Drucklager (1) mit der flachen Seite zur Kupplung zeigt!



Bild 1: 510 0016 10

Ein aus dem Zentralausrücker herausgefallenes Drucklager kann falsch herum wieder eingesetzt werden. Das führt allerdings dazu, dass die Ausrückung nicht mehr funktioniert, die Tellerfeder der Druckplatte beschädigt wird und bei laufendem Motor Geräusche aus dem Getriebebereich entstehen.

Hinweis:

Eingereichte Reklamationen, die ein entsprechendes Schadensbild durch Falschmontage aufweisen, können **nicht** als Gewährleistungsfall akzeptiert werden.

! Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!



Bild 2: Falsch

Ursache:

- der Führungssteg des Ausrücklagers (siehe **Bild 2**) schleift an der Tellerfeder
- das Drucklager schleift am Gehäuserand des Zentralausrückers

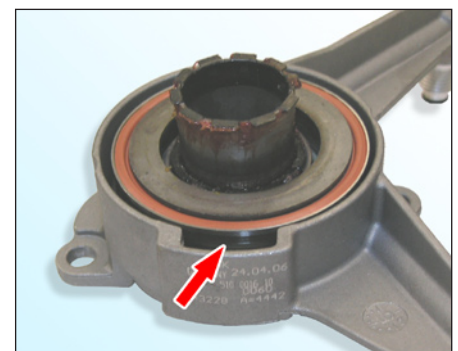


Bild 3: Richtig

Um Beschädigungen an der Kupplung und dem Getriebe sowie unnötige Zusatzreparaturen zu vermeiden, muss das Drucklager auf korrekten Sitz im Zentralausrücker geprüft werden (siehe **Bild 3**).

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 10.2006)
LuK 0006

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

