

## Montage-Hinweis ZMS 415 0250 10

### Fahrzeughersteller:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

### Modell:

- **Audi** A3 (8P)
- **Seat** Altea (5P), Toledo III (5P), Leon (1P)
- **Skoda** Octavia (1Z)
- **Volkswagen** Caddy III (2K), GolfV (1H), Golf V Plus (5M), Jetta III (1K), Passat (3C), Touran

**Motor:** 1.9 TDI

**LuK-AS-Nr.:** 415 0250 10

**OE-Nr.:** 03G 105 266 AL  
03G 105 266 BA  
03G 105 266 E

### Hinweis:

Werkseitig können bei den oben genannten Modellen sowohl LuK-ZMS als auch Sachs-ZMS verbaut sein.



Bild 1: LuK-ZMS



Bild 2: Sachs-ZMS



Bild 3: LuK-ZMS



Bild 4: Sachs-ZMS

Eine Umrüstung der ZMS von Sachs-Version auf LuK-Version und umgekehrt ist möglich. Es **müssen** jedoch zusätzlich die entsprechenden LuK-Kupplungen bzw. Sachs-Kupplungen verwendet werden.

Das LuK-ZMS erkennt man an der Vertiefung (**Bild 3, Pfeil**) in der Primärmasse.

Die Primärmasse des Sachs-ZMS ist **ohne** Vertiefung ausgeführt.

### RepSet:

LuK-ZMS 623 3094 00

Sachs-ZMS 623 3209 00

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de) oder im RepXpert unter [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stand 10.2007 (ersetzt 07.2007)  
**LuK 0010**

Technische Änderungen vorbehalten  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

### Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

