

Spülen des Lenkungssystems

Durch die mechanische Beanspruchung der Lenkungsteile können sich im Hydrauliksystem Feinstpartikel befinden.

Aus diesem Grund empfehlen wir bei Austausch der Lenkhilfpumpe das komplette hydraulische System zu spülen.

Bei einigen Fahrzeugherstellern ist im Bereich des Lenkgetriebes eine Ablassschraube vorhanden. Nachteil ist, dass man hier nicht die gesamte Menge Hydrauliköl ablassen kann. Es verbleibt immer eine Restmenge im System.

! Hydrauliköle dürfen nicht ins Erdreich gelangen. Die Entsorgung muss über den Rohstoffhandel oder eine geeignete Sondermüllsammelstelle erfolgen. Landesspezifische Vorschriften und Gesetze bei der Entsorgung von Altölen beachten!

Vorgehensweise:

1. Fahrzeug wenn möglich vorne anheben, so dass die Vorderräder frei sind. Dadurch ist der Widerstand beim Lenken kleiner. Es wird verhindert, dass das Hydrauliköl schäumt und dadurch Luft in das hydraulische System gelangt.
2. Deckel des Vorratsbehälters öffnen.
3. Rücklaufleitung entfernen. Dabei mit einem geeigneten Gefäß das austretende Hydrauliköl auffangen, um Verunreinigungen der Umwelt zu vermeiden.
4. Motor starten. Lenkung nach links und rechts bewegen. Altes Hydrauliköl im Gefäß auffangen, dabei ist zu beachten, dass der Vorratsbehälter immer nachgefüllt wird.
5. Nach zweimaligem Spülen Motor abstellen. Vorratsbehälter abbauen und mit Bremsenreiniger gründlich reinigen. Zudem muss der Filter im Vorratsbehälter gereinigt oder gewechselt werden.
6. Vorratsbehälter und Rücklaufleitung montieren. Achten Sie auf den richtigen Sitz der Leitung.
7. Vorratsbehälter füllen, Motor starten.
8. System entlüften. Lenkung 20 Mal nach links und rechts bewegen.
9. Vorratsbehälter schließen und kontrollieren, dass der Füllstand korrekt und nicht unter der Min-Markierung ist.
10. Fahrzeug ablassen
11. Probefahrt

Wichtig!

Bitte beachten sie unbedingt die Einbauhinweise der Fahrzeughersteller und verwenden Sie nur das für das jeweilige Fahrzeug **zugelassene Hydrauliköl**.

Die Spezifikation ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter **www.Schaeffler-Aftermarket.com** oder im RepXpert unter **www.RepXpert.com**.

Stand 10.2007 (ersetzt 11.2005)
LuK 0002

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

