

Limitazione numero telaio con Mercedes-Benz Sprinter

Fabbricante:
Mercedes-Benz

Modello: Sprinter BM 90#.6##

N° telaio: → R 636764
R 636765 →
A 901274 →

Codice LuK-AS: 415 0239 10 (OM611)
415 0243 10 (OM612)

OE Numero: 611 030 2005
612 030 0705
612 030 1005

Nel quadro del miglioramento tecnico da marzo 2004 nel veicolo Mercedes-Benz Sprinter viene montata una nuova frizione ottimizzata termicamente. In seguito alle differenze geometriche rispetto alla „vecchia“ frizione si devono osservare alcuni punti importanti.

⚠ La „vecchia“ frizione non deve essere montata con il volano doppia massa 415 0239 10 / 415 0243 10!

La combinazione derivante da un „nuovo“ volano doppia massa e una „vecchia“ frizione determina un inserimento completo della regolazione automatica, al primo azionamento della frizione. In tale condizione della frizione il veicolo non ha più spinta!

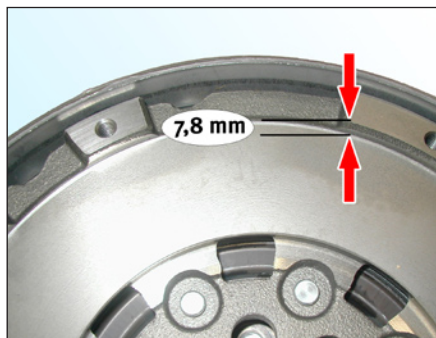


Figura 1: 415 0148 10 / 415 0151 10
(Volano doppia massa vecchia versione)

Volano doppia massa montato originale
⚠ Non più fornibile!

La dimensione della superficie di fissaggio della frizione (figura 1, freccia in alto) rispetto alla superficie di attrito (figura 1, freccia in basso) è 7,8 mm.

In abbinamento con il „vecchio“ volano doppia massa devono essere utilizzati solo i seguenti RepSet:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Pertanto è assolutamente necessario, prima di sostituire la frizione, controllare quale versione del volano doppia massa è montata. Una chiara attribuzione in base all'anno di costruzione può non essere possibile, poiché i veicoli → 03/2004 con un chilometraggio elevato potrebbero, in determinate condizioni, già essere stati trasformati con il „nuovo“ volano doppia massa.

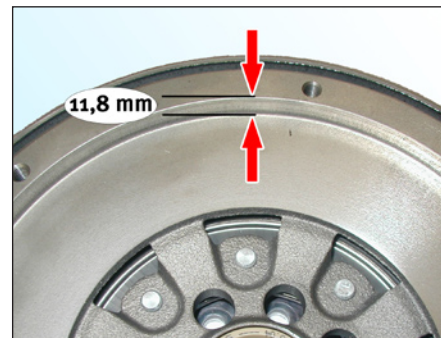


Figura 2: 415 0239 10 / 415 0243 10
(Volano doppia massa nuova versione)

Volano doppia massa modificato

La dimensione della superficie di fissaggio della frizione (figura 2, freccia in alto) rispetto alla superficie di attrito (figura 2, freccia in basso) è 11,8 mm.

In abbinamento con il „nuovo“ volano doppia massa devono essere utilizzati solo i seguenti RepSet:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Una trasformazione dei veicoli → 03/ 2004 con la „nuova“ versione della frizione è in genere possibile, utilizzando il corrispondente volano doppia massa in base al motore.

I dispositivi di disinnesto centralizzati 510 0035 10 o 510 0034 10 possono essere montati anche in futuro.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 05.2008
LuK 0008

Con riserva di modifiche tecniche
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Per ulteriori informazioni:

Telefono: +39 0321 929208
Fax: +39 0321 990208
marketing.it@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.com

