



Jeu de montage pour remplacer les joints d'étanchéité du vilebrequin et les roulements pilotes dans les Opel traction avant 400 1030 10

Utilisation/type de véhicule:
Opel Corsa, Kadett D, Kadett E, Ascona C, Vectra, Calibra.

Contenu de livraison:

- 1 Dispositif d'extraction des joints d'étanchéité vilebrequin 400 0026 10
- 2 Griffes d'extraction 400 0026 11
- 3 Élément presseur pour monter le roulement pilote 400 0027 10
- 4 Ensembles d'extraction de roulement pilote 400 0031 10
- 5 Plateau de pression et de guidage 98 mm x 80 mm x 10 mm 400 0028 10
- 6 Plateau de pression et de guidage 104 mm x 86 mm x 9 mm 400 0029 10
- 7 Plateau de pression et de guidage 104 mm x 90 mm x 11 mm 400 0030 10

Instructions d'opération:
Instructions importantes: Pour monter le joint d'étanchéité du vilebrequin et du roulement pilote, il est nécessaire d'utiliser l'extracteur de l'arbre primaire de boîte ref. 400 0014 10 ou 400 0018 10.



1. Pour démonter le roulement pilote il faut introduire dans celui-ci les griffes d'extraction (8) du dispositif 400 0031 10 et les écarter au moyen du mandrin (9).

Ensuite, glisser l'élément presseur par-dessus la griffe d'extraction (8). Lors de cette action il faut veiller à ce que les guides du mandrin (10) se positionnent dans les fentes de la griffe d'extraction (8). Après le montage de l'écrou presseur (11) sur l'embout fileté des griffes d'extraction (8) il faut tourner celui-ci dans le sens des aiguilles d'une montre pour extraire le roulement pilote de son ajustement.



2. Le montage du roulement pilote se fait avec l'extracteur de l'arbre de boîte référence 400 0018 10 ou 400 0014 10 ainsi que de l'élément presseur 400 0027 10. Cet élément (3) est introduit dans le roulement pilote et placé sur l'arbre de boîte. Par rotation du contre-écrou de l'extracteur on procède au remontage de l'arbre primaire de boîte et le roulement pilote se centre automatiquement.



3. Le démontage du joint d'étanchéité du vilebrequin se fait à l'aide de l'extracteur référence 400 0026 10 et de la griffe d'extraction 400 0026 11. Cette griffe 400 0026 11 est à placer sur l'extracteur (1) au travers des trous oblongs de celui-ci. Après l'introduction de la griffe d'extraction (2) sous le joint d'étanchéité on positionne l'extracteur (1) au travers de son centreur dans le roulement pilote. Le démontage se fait par appuit sur le manche de l'extracteur.



4. Le remontage du joint d'étanchéité du vilebrequin se fait avec l'extracteur 400 0018 10 ou 400 0014 10. Le joint d'étanchéité doit être préalablement positionné dans le disque de guidage (5-7). En introduisant l'arbre de boîte dans ce disque de guidage et en le tournant avec l'outil spécifique 400 0014 10 ou 400 0018 10 le joint du vilebrequin est repositionné correctement.

Attention:
Les actualisations des outillages en pages 30 et 31 sont à respecter.