

Montagesatz zum Erneuern von Kurbelwellendichtringen und Pilotlagern bei Opel-Fahrzeugen mit Frontantrieb

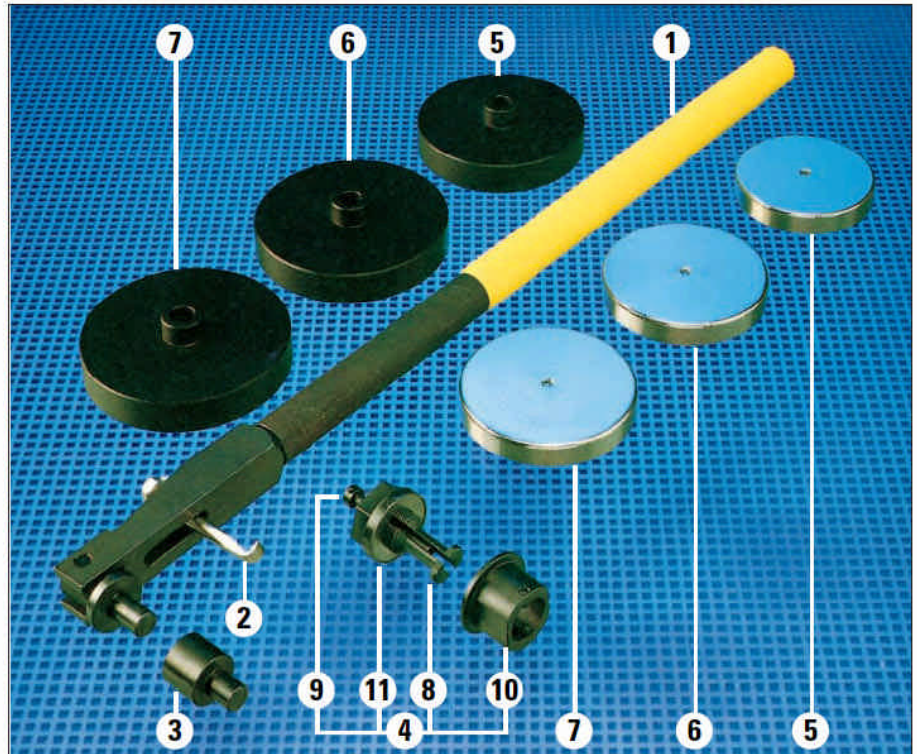
Art.Nr. 400 1030 10

Anwendung/Fahrzeugtyp:

Opel Corsa, Kadett D, Kadett E, Ascona C, Vectra, Calibra.

Lieferumfang:

- ① Zugvorrichtung zum Ausbau der Kurbelwellendichtringe **400 0026 10**
- ② Ausziehklauwe **400 0026 11**
- ③ Druckstück zum Einbau des Pilotlagers **400 0027 10**
- ④ Zugvorrichtung für Pilotlager **400 0031 10**
- ⑤ Druck- und Führungsscheibe 98 mm x 80 mm x 10 mm **400 0028 10**
- ⑥ Druck- und Führungsscheibe 104 mm x 86 mm x 9 mm **400 0029 10**
- ⑦ Druck- und Führungsscheibe 104 mm x 90 mm x 11 mm **400 0030 10**



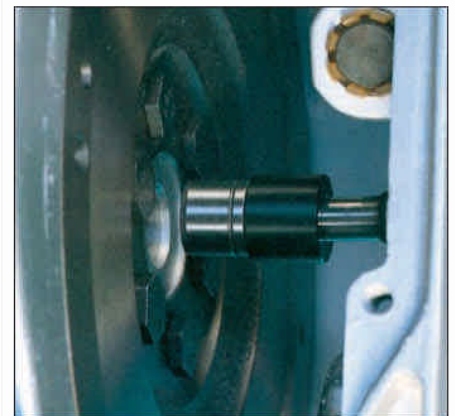
Handhabungshinweise:

Wichtiger Hinweis: Zur Montage des Kurbelwellendichtringes und des Pilotlagers ist die Verwendung des Getriebewellenausziehers 400 0014 10 oder 400 0018 10 erforderlich.



1. Zur Demontage des Pilotlagers sind die Ausziehklauen ⑧ der Zugvorrichtung 400 0031 10 in das Führungslager einzusetzen und mit dem Spreizdorn ⑨ zu spreizen. Anschließend wird das Druckstück ⑩ über das Gewinde der Ausziehklauen ⑧ geführt, wobei darauf zu achten ist, daß die Führungsdorne im Druckstück ⑩ in die Nut zwischen den beiden Ausziehklauen ⑧ eingreift. Nach dem Aufsetzen der Druckmutter ⑪ auf das Gewinde der Ausziehklauen ⑧,

wird das Pilotlager durch Drehen der Druckmutter ⑪ aus der Passung herausgezogen.



2. Das Einpressen des Pilotlagers erfolgt in Verbindung mit dem Getriebewellenauszieher 400 0018 10 oder 400 0014 10 und dem erforderlichen Druckstück 400 0027 10.

Hierbei wird die Führung des Druckstückes ③ in das Pilotlager geführt und auf die Getriebewelle gesetzt. Durch Drehen der Kontermutter am Getriebewellenauszieher wird die Getriebewelle eingeschoben und das Führungslager zentrisch eingepreßt.

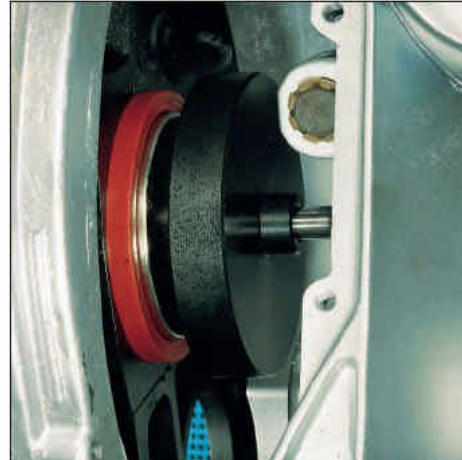


3. Das Ausziehen des Kurbelwellendichtringes erfolgt mit Hilfe der Zugvorrichtung 400 0026 10 und der Ausziehklaue 400 0026 11.

Die Ausziehklaue 400 0026 11 ② ist in die Aussparung (Langloch) der Zugvorrichtung ① einzusetzen.

Nach dem Einführen der Ausziehklaue ② unter die Lippe des Dichtringes wird die Zugvorrichtung ① mit der Führung in das Pilotlager eingesetzt.

Durch Nachobenziehen der Zugvorrichtung ① wird der Kurbelwellendichtring demontiert.



4. Das Einsetzen des Kurbelwellendichtringes erfolgt in Verbindung mit dem Getriebewellenauszieher 400 0018 10 oder 400 0014 10.

Der Dichtring wird hierbei in die erforderliche Führungsscheibe ⑤-⑦ eingelegt und die passende Druckscheibe ⑥-⑦ aufgesetzt.

Durch Einsetzen der Getriebewelle in die Druckscheibenführung und durch Eindrehen der Getriebewelle unter Verwendung des Spezialwerkzeuges 400 0014 10 bzw. 400 0018 10, wird der Kurbelwellendichtring korrekt eingepreßt.