



Instructions d'opération:

Cet outil est une évolution de l'extracteur de l'arbre primaire de boîte de vitesses référence 400 0014 10.

Contenu de la modification du couvercle de boîte des Opels à traction avant, on est amené à utiliser cet outillage spécifique. Cet outil peut être utilisé pour différents types de boîtes de vitesses, ceux où le couvercle de boîte possède un alésage d'arbre primaire centré ou décentré comme pour les boîtes à couvercles plats.

Il est donc utilisable pour l'ensemble des boîtes de vitesses à quatre et cinq rapports. Le changement de l'embrayage et du joint d'étanchéité vilebrequin se fait sans démontage de la boîte de vitesses et du moteur.

Compte tenu de l'encombrement des nouvelles boîtes de vitesses, celles équipées d'un couvercle plein nécessitent un démontage de celui-ci pour venir fixer l'outillage dans les trous de fixation de ce dit couvercle.

Les boîtes de vitesses avec un élément fileté (bouchon blindé) dans le couvercle nécessitent le démontage de quatre vis de serrage du couvercle pour venir fixer l'outillage spécifique.

L'extraction et la remise en place de l'arbre de boîte s'effectuent comme suit: visser l'embout du mandrin (1) dans le taraudage de l'arbre primaire jusqu'au blocage, et extraire l'arbre de boîte en tournant le contre-écrou (2) de l'outillage. Pour le remontage du joint d'étanchéité du vilebrequin et du roulement pilote il existe un jeu d'outillage spécifique sous référence AS 400 1030 10.