



Instructions d'opération:

Cet outil est seulement utilisé pour les véhicules Opel et Saab où le démontage de la boîte de vitesses n'est pas nécessaire pour changer l'embrayage. En raison de l'espace réduit dans la cloche d'embrayage, le montage du mécanisme d'embrayage n'est possible que si celui-ci est comprimé.

Cet outil spécifique permet de remettre l'embrayage en position débrayée, et aussi la mise en place des étriers et de la bague de compression. Un endommagement de la face du plateau est impossible. La bague de compression (1) est montée dans l'étau au moyen de la règle (2).

Le mécanisme à monter est placé sur la bague de compression, puis on vient visser la manivelle de compression (3) jusqu'à blocage. Le mécanisme est ainsi totalement sous tension, ce qui permet le montage des étriers.