



**Calibre de réglage de la course
butée/pédale des véhicules
Opel à moteur CIH
à 4 ou 6 cylindres** **400 0009 10**

Utilisation/type de véhicule:
Opel Rekord E, Ascona A/B, Manta A/B,
Omega, Senator/Monza.



Instructions d'opération:

Le bon fonctionnement de l'embrayage de ces véhicules ne peut être garanti que si le pré-réglage de la course butée est respecté. Ceci entraîne une précontrainte correcte de la butée sur les bacs de diaphragme du mécanisme.

Un pré-réglage incorrect peut amener à des dysfonctionnements de l'embrayage.

La vérification des cotes de réglage de la course de la pédale après le changement d'un embrayage (respectivement quand le témoin de remontée excessive de la pédale s'allume) se fait à l'aide de ce gabarit (voir information technique 2.89).

Le réglage de base se fait au point d'encrage de la fourchette sur la boîte de vitesses.

La cote à respecter est la distance entre la fourchette de débrayage jusqu'à la face de fixation de la cloche de boîte de vitesses en direction du moteur. Par la présentation du calibre sur la face de fixation de la cloche et sur la fourchette de débrayage, on peut en vérifier l'exactitude.



Les cotes à contrôler pour les différents embrayages sont:

Embrayage 8' (diamètre 200 mm)
= 110 mm, Ascona A/B, Manta A/B,
Rekord B/C/D/E, Omega.

Embrayage 8½' (diamètre 215 mm)
= 110 mm, Ascona B, Manta B, Rekord
E, Omega.

Embrayage 8' (diamètre 230 mm)
= 122 mm, Ascona B, Manta B, Rekord
D/E, Omega, Monza, Senator.

Si les cotes dérivent par rapport aux valeurs précitées ci-dessus il faut procéder à un réajustage de course. Après le desserrage du contre-écrou de la fourchette de débrayage tourner la vis d'ajustage jusqu'à ce que la mesure correcte soit obtenue. Rebloquer la vis d'ajustage au moyen du contre-écrou.

Attention: Pour garantir que le témoin de contrôle s'allume lors d'une usure de la friction, il ne faut pas procéder à plus de trois réglages de la course de fourchette d'embrayage. Ceci permet également d'éviter l'endommagement de la surface de frottement du volant et du plateau de pression pouvant être causé par les rivets de la garniture.