



Elektrische EGR-klep (VAG 1.2 12V)

Mogelijke thermische schade

Voertuig	Product	Elektrische EGR-klep	
	PIERBURG nr.	Vervanging voor	O.E. nr.*
Seat Cordoba 1.2 12V Seat Ibiza 1.2 12V Skoda Fabia 1.2 12V VW Polo 1.2 12V	7.22785.16.0	7.22785.07.0/.12.0	03D 131 503 B/D



Mogelijke klachten:

- onregelmatig stationair lopende motor
- schokken
- gebrek aan vermogen
- motor draait op reserve

Onderzoek heeft uitgewezen dat de ingebouwde elektrische EGR-kleppen, in het bijzonder bij langere ritten onder volle belasting, aan verhoogde thermische belastingen zijn blootgesteld.

De gevolgen kunnen zijn:

- De blinde stop in het kleplichaam wordt ondicht of gaat verloren. Er ontsnapt uitlaatgas.
- De klep vervormt en sluit niet helemaal.
- In het extreemste geval kan smeltschade aan de klepflens ontstaan.



De oorzaken liggen in de regel niet bij de EGR-klep.



beschadigde EGR-klep

nieuwe toestand

Mogelijke EOBD-foutcodes kunnen hierbij zijn:

- P0401 terugvoer uitlaatgas – onvoldoende stroomsnelheid vastgesteld
 P0402 terugvoer uitlaatgas – te hoge stroomsnelheid vastgesteld
 P0404 terugvoer uitlaatgas – bereik-/functiefout

Mogelijke productiespecifieke storingscodes kunnen zijn:

- 01265 EGR-regelklep – EGR-R ondicht
 16785 terugvoer uitlaatgas – onvoldoende stroomsnelheid
 16786 terugvoer uitlaatgas – te hoge stroomsnelheid
 17811 terugvoer uitlaatgas – regelafwijking (P1403)

Wij adviseren dringend om bij het vervangen van de EGR-klep de softwarestand van het motorbesturingsapparaat wordt gecontroleerd:

- **Motor Datastand (minimum)**
- **BME 7000/7001**
- **AZQ 5323 - 5329**

Wijzigingen en afwijkingen in afbeeldingen voorbehouden. Zie voor toewijzing en vervanging de betreffende geldige catalogi, TecDoc-CD resp. op TecDoc-Data gebaseerde systemen.

* De genoemde referentienummers dienen alleen ter vergelijking en mogen niet op facturen voor de eindgebruiker worden gebruikt.