



Zawór EGR w pojazdach marki Opel/Vauxhall

Komunikat o błędzie nowej części

Pojazdy: Opel/Vauxhall	Wyrób: zawór recyrkulacji spalin		
Modele z silnikiem 1,6 l	Nr PIERBURG	Zastępuje	Nr ref.*
Agila 1.0i/1.2i; 12V/16V Astra G/H/Mk IV/Mk V 1.2i/1.4i; 12V/16V Corsa C 1.0i/1.2i/1.4i; 12V/16V Meriva 1.4i 16V, Tigra B 1.4i 16V	7.22875.13.0	7.22875.00.0	8 51 593 9157671



Możliwe reklamacje:

- Napięcie sygnału poza zakresem tolerancji
- Nowa część z komunikatem o błędzie
- Zapala się lampka kontrolna błędu
- Kod błędu P0400

Każdy zawór EGR posiada charakterystykę w kształcie histerezy.

Histereza ma tolerancje wynikające z technologii produkcji, więc każdy zawór EGR ma nieco inną histerezę.

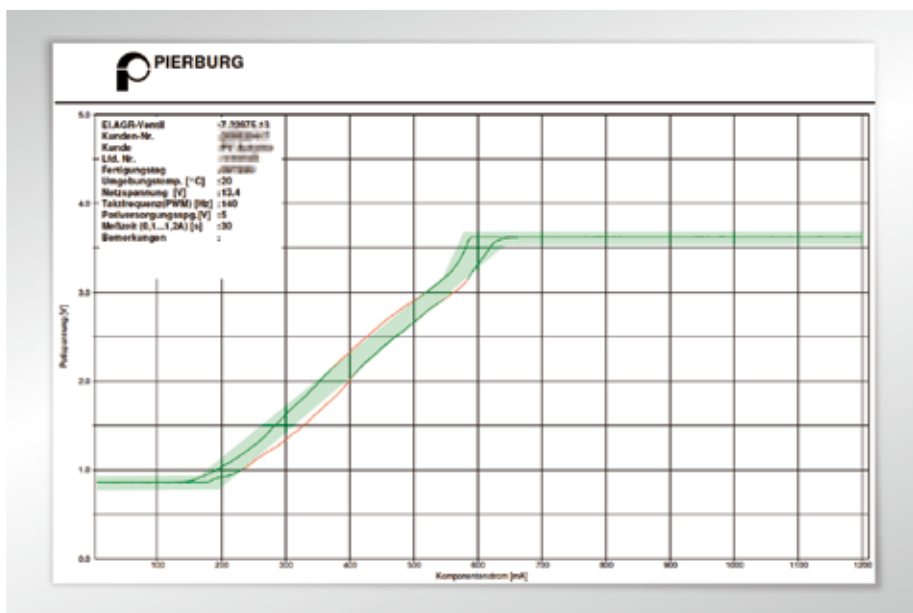
Dlatego w sterowniku zapisano obszar regulacji, w którym musi się mieścić histereza. Przekroczenie obszaru regulacji jest sygnalizowane jako usterka.

W przykładzie na rys. 1 byłyby to wszystkie czerwone obszary charakterystyki, wykraczające poza obszar regulacji (powierzchnia zielona, przykładowo).

Rozwiązanie

W wyżej wymienionym zaworze EGR może być zaprojektowany w sterowniku za mały obszar regulacji.

Przez aktualizację oprogramowania w sterowniku silnika można rozszerzyć obszar regulacji i usunąć problem.

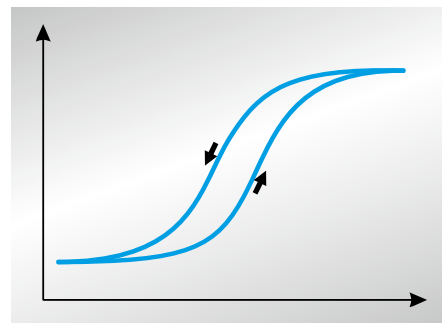


Rys. 1: Charakterystyka oryginalna, obszar regulacji (przykładowo) zaznaczony na zielono



Histereza:

W uproszczeniu można powiedzieć, że histereza jest charakterystyką, która „na powrocie biegnie innym torem niż przy wzroście” (patrz rys. 2).



Rys. 2: Histereza

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.