

Elettrovalvola di commutazione (EUV) 7.21895.55.0 per diversi casi applicativi

ad es.: per regolazione pressione di alimentazione e per chiusura aria per ricircolo gas di scarico AGR

Veicolo: Audi / Ford / Seat / Skoda / VW				Prodotto: Elettrovalvola di commutazione	
Tipo diversi	Motore 1,9 D 1,9 SDI 1,9 TDI	Potenza (kW) 50 47 66	Codice motore diversi vedi CD TECDOC	No. Pierburg 7.21895.00.0 7.21895.13.0 7.21895.30.0 7.21895.50.0 7.21895.63.0 Sostituzione: 7.21895.55.0	No. R.O. *) 028 906 283F 028 906 283A 028 906 283J — — —

Nei veicoli sopra indicati le valvole EUV vengono utilizzate per il comando/regolazione della pressione di alimentazione e della chiusura di aria di aspirazione per il ricircolo dei gas di scarico (AGR).

Per ulteriori particolari, **vedi si0051/si0052.**

In caso di sostituzione viene adoperata la valvola EUV **7.21895.55.0**, come descritto alla voce **sostituzione.**

Generalità:

Valvole EUV si trovano nei veicoli, dove occorre comandare o regolare pressioni d'aria (depressione o sovrappressione), per l'azionamento pneumatico di componenti motore (attuatori/azionatori), Negli esempi sopra indicati questi sono la valvola di regolazione pressione di alimentazione (wastegate) per molti motori TDI e la valvola a farfalla per il ricircolo dei gas di scarico (AGR) per alcuni motori SDI.

Le valvole EUV nei veicoli con sistemi OBD sono sottoposte a monitoraggio elettrico. Inoltre è possibile attivarle nell'ambito di una diagnosi attuatori. Le valvole vengono comandate a brevi intervalli, in modo tale da poter sentire o tastare la commutazione.

Errori elettrici nel fascio di cablaggio o nella valvola EUV stessa nella maggioranza dei casi vengono salvati come errori e sono da localizzare per mezzo dei dispositivi tradizionali, come anche in caso di errori meccanici quali difetti di tenuta, valvola incollata ecc..

Sostituzione di un' EUV

Descrizione fornita:

1 elettrovalvola di commutazione (neutra)

1 anello di codifica rosso

1 coperchio

1 anello di codifica blu

1 foglio di istruzioni (avvertenze di montaggio)

Anelli di codifica e coperchio vanno infilati come da tabella sui raccordi per tubo 1, 2 o 3 della valvola di commutazione. La valvola EUV neutra quindi risulta marcata per il rispettivo caso di applicazione.

Il coperchio viene inserito fino alla battuta sul relativo raccordo.

??

Modifiche e variazione di figura riservate!

Modifiche in riferimento a coordinamento e sostituzione, vedi → i cataloghi rispettivamente validi, CD TECDOC oppure sistemi basati su dati TECDOC.

* I numeri di riferimento indicati servono solo a fini comparativi e non sono da utilizzare sulle fatture destinate al consumatore finale.

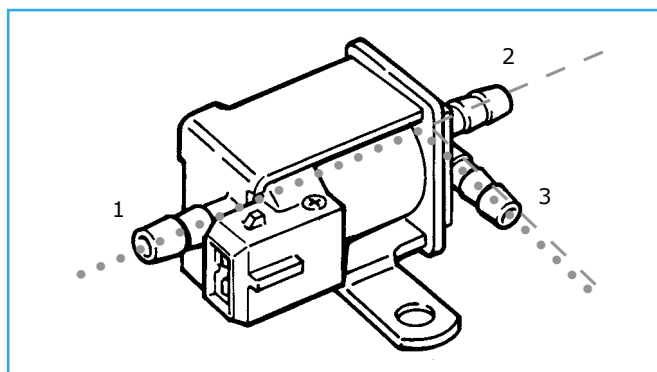
Importante:

- Il coperchio serve per l'aerazione priva di sporco e perciò non deve essere scambiata con un coperchio di chiusura.
- Positivo (+) e negativo (-) sono identificati sulla valvola EUV.

La connessione errata distrugge la valvola.

- Dopo il montaggio della valvola EUV bisogna infilare i tubi seguendo lo schema di collegamento del fabbricante del veicolo.

Elettrovalvola di commutazione		Coperchio su raccordo	anello di identificazione	
No. Pierburg	No. R.O. *)		rosso	blu
7.21895.00.0	028 906 283F	-	-	-
7.21895.13.0	028 906 283A	1	-	-
7.21895.30.0	028 906 283J	-	1	3
7.21895.50.0	-	-	-	-
7.21895.63.0	-	1	-	-



Elettrovalvola di commutazione

Tensione nominale: 12 V

Resistenza: 28,5 ± 1,5 Ω

Passaggio: con corrente
senza corrente - - -