



Новое поколение датчиков массового расхода воздуха (BMW)

Транспортные средства:	Продукт: Датчик массового расхода воздуха LMS4	
BMW, модели с дизельным/турбодизельным двигателем	№ PIERBURG	№ для ссылок*
1 серия 2.0 (E87); 3 серия 2.0/2.5/3.0 (E46/E90/E91/E92/E93) 5 серия 2.0 (E60/E61); 730d 3.0 (E65/E66) X3 2.0/3.0 (E83); X5/X6 3.0 (E53/E70/E71)	7.18221.04.0	13 62 7 788 744/778 8744 0 928 400 504/0 928 400 529

Компания Motor Service добавила в ассортимент продукции датчики массового расхода воздуха поколения LMS4.

Изделие 7.18221.04.0 является первым датчиком массового расхода воздуха нового поколения для установки в различные новые автомобили BMW.

Встроенные датчики массового расхода воздуха привариваются производителем к проточной трубе.

В наших датчиках массового расхода воздуха вставной датчик прикручивается винтами в проточных трубах специфической заданной производителем геометрии.

Винты выполняют функцию установочных штифтов, защищая, таким образом, вставные датчики от перекручивания.

Вставные датчики PIERBURG можно будет в скором времени приобрести также и отдельно.

Впоследствии появятся также и другие артикульные номера для установки на автомобили BMW, Mercedes-Benz, Opel и Fiat.



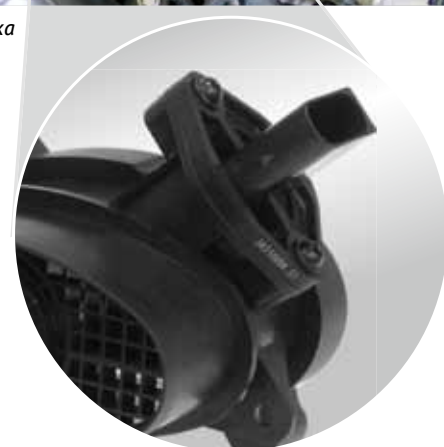
Приваренный датчик массового расхода воздуха



Указание:

Датчики массового расхода воздуха поколения LMS4 выдают для измеренного массового расхода воздуха частотно-модулированный прямоугольный сигнал.

Промодулированный сигнал менее чувствителен к помехам.



Прикручиваемый винтами вставной датчик от Motor Service

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.