



Nouvelle génération de débitmètres d'air massique (BMW)

Véhicules :	Produit : débitmètre d'air massique LMS4	
BMW, modèles à moteur diesel/à moteur turbo diesel	N° PIERBURG	N° de réf.*
série 1 2.0 (E87) ; série 3 2.0/2.5/3.0 (E46/E90/E91/E92/E93) série 5 2.0 (E60/E61) ; 730d 3.0 (E65/E66) X3 2.0/3.0 (E83) ; X5/X6 3.0 (E53/E70/E71)	7.18221.04.0	13 62 7 788 744/778 8744 0 928 400 504/0 928 400 529

Motor Service élargit le programme de livraison en y ajoutant des débitmètres d'air massique de la génération LMS4.

En tant que premier débitmètre d'air massique de la nouvelle génération, l'article 7.18221.04.0 couvre un large domaine des nouveaux véhicules BMW.

Les débitmètres d'air massique installés sont soudés dans le tube d'écoulement par le constructeur.

Sur nos débitmètres d'air massique, le capteur enfichable est vissé dans les tubes d'écoulement dont la forme est spécifique au constructeur.

Les vis agissent comme des goupilles cylindriques, protégeant les capteurs enfichables contre toute torsion.

Bientôt, les capteurs enfichables de qualité PIERBURG seront également disponibles séparément.

D'autres numéros d'article avec des applications pour BMW, Mercedes-Benz, Opel et Fiat suivront.



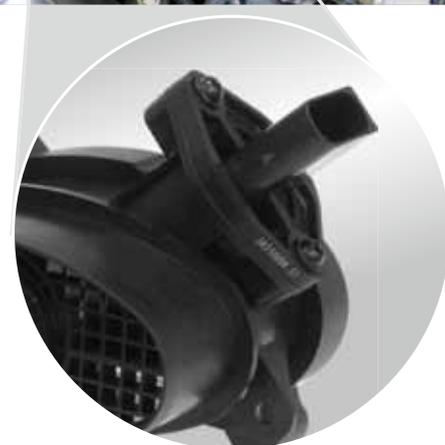
Débitmètre d'air massique soudé



Remarque :

Les débitmètres d'air massique de la génération LMS4 émettent un signal rectangulaire à modulation de fréquence pour le flux massique de l'air mesuré.

Le signal modulé est moins sensible aux perturbations.



Capteur enfichable vissé de Motor Service

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.