



Módulos dentro del depósito para Mercedes-Benz

Solución de sustitución para la Clase CLS y la Clase E

El módulo de alimentación de combustible y la unidad de sensor del depósito, que ofrece Motorservice para los vehículos mencionados arriba, se diferencia de los componentes montados por el fabricante. Estas diferencias son tanto por motivos de patente, como el resultado de un continuo perfeccionamiento:

- El módulo de alimentación de combustible de Motorservice contiene una conmutación de carbón-carbón y por ello es apropiada para E10.
- El módulo de alimentación de combustible de Motorservice tiene una menor absorción de corriente con la misma potencia (4,4 bar a 13,5 V).
Motorservice: 100 W, 7 A
Fabricante: 162 W, 12 A
- En la unidad de sensor del depósito de Motorservice ambas tuberías de retorno se han unido en una única tubería con un conector en Y.

Nota:

Tanto el módulo de alimentación de combustible como la unidad de sensor del depósito se pueden sustituir de forma individual y por pares con el componente de Motorservice. De esta forma resultan 4 situaciones de montaje (véase la pág. 3 y 4).

Vehículos:	Producto: Módulo de alimentación de combustible, unidad de sensor del depósito	
Mercedes-Benz	N.º PIERBURG	N.º de referencia *
CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, CLS 55 AMG Kompressor, E 200 (CGI/Kompressor/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500	7.02701.71.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 94, A 211 470 41 94
	7.02701.72.0	A 211 470 14 41, A 211 470 39 94



Fig. 1: Comparación de los módulos de alimentación de combustible



Fig. 2: Comparación de las unidades de sensor del depósito

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.
* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



A tener en cuenta durante una sustitución:

El módulo de alimentación de combustible (4) se encuentra al lado derecho del depósito en forma de sillín, visto en la dirección de la marcha (F).

La unidad de sensor del depósito (1) se encuentra al lado izquierdo del depósito en forma de sillín, visto en la dirección de la marcha (F).

Las tuberías de combustible y los cables eléctricos conectan el módulo de alimentación de combustible (4) y la unidad de sensor del depósito (1) a través del lugar angosto en ambos lados del depósito.

Por ese motivo, durante una sustitución de la unidad de sensor del depósito también se tiene que abrir el lado del módulo de alimentación de combustible.

El módulo de alimentación de combustible (4) no tiene toma de corriente en la tapa de brida.

La alimentación de corriente se realiza mediante la pieza de conexión (2) a la unidad de sensor del depósito (1).

En la unidad de sensor del depósito de Motorservice ambas tuberías de retorno se han unido en una única tubería con un conector en Y (3).

Nota:

Instale el módulo de alimentación de combustible y la unidad de sensor del depósito en el depósito de modo que la flecha de la tapa de brida señale hacia la marca en el depósito (Fig. 5).

Al sustituir la unidad de sensor del depósito (1) el trozo de tubería (6) de la tubería de afluencia se tiene que recortar a aprox. 80 mm y se tiene que colocar el conector rápido de 90° suministrado (5) (Fig. 5).

Al realizar el pedido tenga en cuenta el tipo exacto de motor y una posible delimitación por número de chasis, código de motor y año de fabricación.

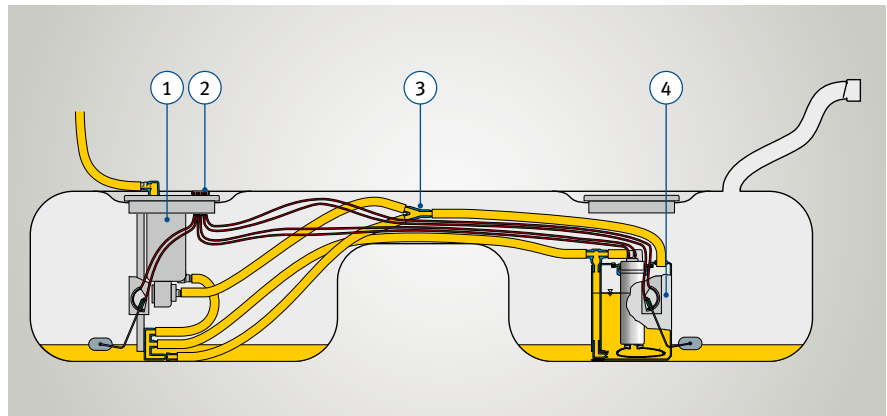


Fig. 3: Figura en sección del depósito de combustible (esquemática)



Fig. 4: Depósito de combustible (vista desde arriba)

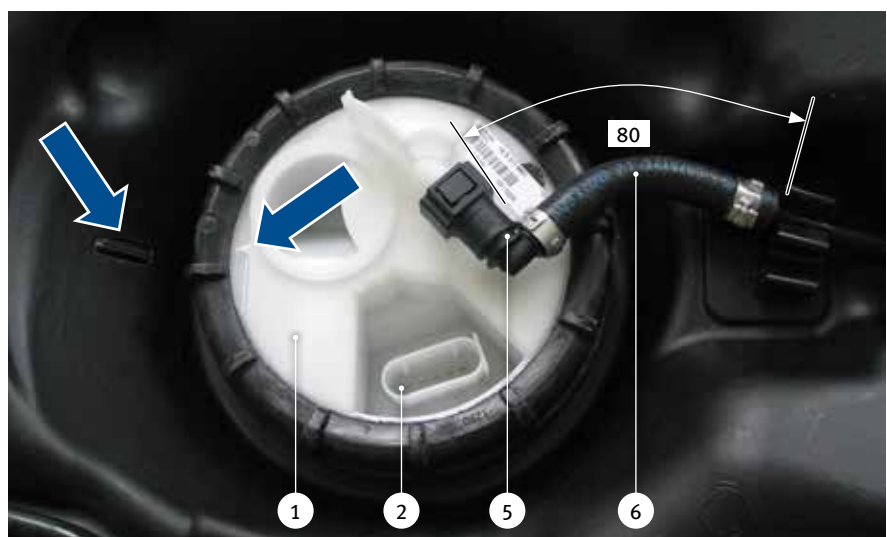


Fig. 5: Tapa de brida de la unidad de sensor del depósito



Situaciones de montaje

Módulo de alimentación de combustible:
Fabricante de vehículos
Unidad de sensor del depósito:
Fabricante de vehículos

Si aún no se ha realizado ninguna sustitución, esta es la situación de montaje que encontrará (Fig. 6):

- 2 tuberías de retorno (2) insertadas en el módulo de alimentación de combustible.
- Tubería de presión con conector rápido de 90° (3) calada directamente en la bomba de combustible.
- El enchufe (1) del cable eléctrico hacia la unidad de sensor del depósito se encuentra debajo de ambas tuberías de retorno (2).



Fig. 6

Módulo de alimentación de combustible:
Motorservice
Unidad de sensor del depósito:
Fabricante de vehículos

Esta situación de montaje resulta si solamente se sustituye el módulo de alimentación de combustible (Fig. 7):

- Calar la tubería de presión con el conector rápido de 90° (7) en el trozo de tubería recto (5) de la bomba de combustible.
- Insertar 2 tuberías de retorno (4) en el módulo de alimentación de combustible.
- Insertar el enchufe (6) del cable eléctrico hacia la unidad de sensor del depósito en el módulo de alimentación de combustible.



Fig. 7



Situaciones de montaje (continuación)

Módulo de alimentación de combustible:
Fabricante de vehículos
Unidad de sensor del depósito:
Motorservice

Esta situación de montaje resulta si solamente se sustituye la unidad de sensor del depósito (Fig. 8):

- Insertar el enchufe (10) del cable eléctrico hacia la unidad de sensor del depósito en la hembrilla de debajo de la tubería de retorno (8).
- Tubería de presión con conector rápido de 90° (9) calada directamente en la bomba de combustible.
- Insertar 1 tubería de retorno (8) con conector rápido recto en uno de los dos soportes libres del módulo de alimentación de combustible.



Fig. 8

Módulo de alimentación de combustible:
Motorservice
Unidad de sensor del depósito:
Motorservice

Esta situación de montaje resulta si desea sustituir el módulo de alimentación de combustible y la unidad de sensor del depósito (Fig. 9):

- Calar la tubería de presión con el conector rápido de 90° (12) en el trozo de tubería recto (11) de la bomba de combustible.
- Insertar 1 tubería de retorno (14) con conector rápido recto en uno de los dos soportes libres del módulo de alimentación de combustible.
- Insertar el enchufe (13) del cable eléctrico hacia la unidad de sensor del depósito en el módulo de alimentación de combustible.

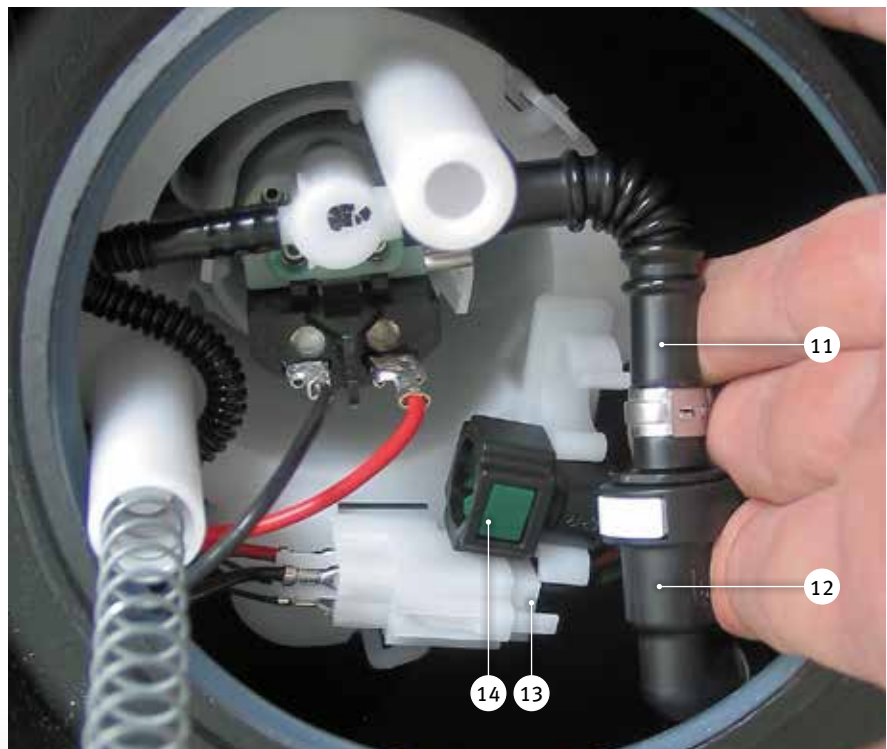


Fig. 9