



# Reclamación: indicación errónea del nivel del depósito

Se requiere una definición exacta (código de motor/año de fabricación/...)

**SERVICE**  
INFORMATION

Vehículo	Producto: Bomba de combustible eléctrica	
<b>SEAT</b> Cordoba 1.0i, 1.4i, 1.6i, 1.8i Turbo Ibiza 1.0i, 1.4i, 1.6i, 1.8i Turbo	<b>Nº PIERBURG</b> 7.00468.86.0	<b>Nº O.E.*</b> 6N0 919 051 N 6N0 919 051 R <sup>1</sup> 6N0 919 087 F
<b>VOLKSWAGEN (VW)</b> Polo 1.0i, 1.05i, 1.2i, 1.3i, 1.4i, 1.6i, 2.0i		

<sup>1</sup> Para el mercado brasileño



### Posible reclamación:

- Indicador del depósito señala nivel erróneo

En caso de una asignación errónea al vehículo de la bomba de combustible eléctrica 7.00468.86.0 puede darse una indicación “completamente opuesta” del nivel de combustible.

### Ejemplo:

- Indicador del depósito señala “lleno” cuando está vacío.
- Indicador del depósito señala “vacío” cuando está lleno.

En los vehículos se encuentran montados de fábrica módulos de transporte con dos diferentes sensores de nivel.

**Nota:**  
¡Sírvese, al realizar un pedido, observar la definición exacta por número de chasis, código de motor y año de fabricación!



Vehículo	Modelo	Año de modelo	Nº de chasis	Código de motor
<b>VW</b>	Polo/Derby	1995 ... 2000  2000 ... 2002	6NW 001 001 → 6NW 000 158 → 6NY D 000 001 →	Todos
<b>VW</b>	Polo/Classic/Variant	2000 ... 2002	6KY 502 795 →	Todos
<b>VW</b>	Polo/Classic/Playa	1996 ... 2003	-	GAEP
<b>SEAT</b>	Cordoba/Vario/Ibiza	1999 ... 2002	6KX 400 000 ... 6KX 499 999	Todos

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.  
\* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.