



Przełączany kolektor dolotowy – Mercedes-Benz W211

pęknięcie mechanizmu sterującego

Pojazdy:	Produkt: przełączany kolektor dolotowy		
Mercedes-Benz	Nr PIERBURG	Nr ref.*	Zastępuje*
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Możliwe reklamacje:

- brak mocy
- niedziałające klapy
- złamany mechanizm sterujący
- zapala się lampka kontrolna błędu

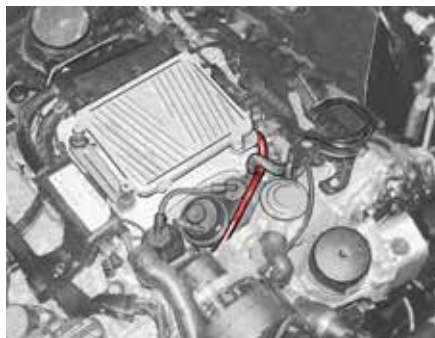
Przyczyną uszkodzenia nie jest kolektor wlotowy, lecz nieszczelny przewód układu odpowietrzania silnika. Przewód układu odpowietrzania silnika biegnie obok kolektora wlotowego nad mechanizmem sterującym. Oryginalny przewód układu odpowietrzania silnika może się rozszczelić wskutek zmęczenia materiału i obciążeń.

Jeżeli olej zacznie z niego wyciekać i kapać na mechanizm drążkowy, może to spowodować sporowacenie i pęknięcie materiału mechanizmu sterującego.

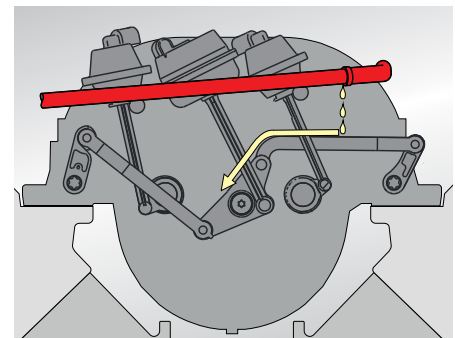
- W razie stwierdzenia wycieku oleju przewód plastikowy należy niezwłocznie zastąpić aluminiowym.
- Jeżeli mechanizm sterujący jest już uszkodzony, należy wymienić kolektor wlotowy.



Obraz uszkodzenia: pęknięcie mechanizmu sterującego



Komora silnika W211 z przewodem układu odpowietrzania (zaznaczonym)



Przyczyna uszkodzenia: olej wyciekający z przewodu układu odpowietrzania silnika (zaznaczonego) uszkadza mechanizm sterujący

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i różnic w stosunku do rysunku. Przeporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi, płytę TecDoc-CD lub systemy oparte na danych TecDoc.
 * Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównawczych i nie mogą być umieszczane na fakturach wystawianych użytkownikom końcowym.