



Система регулируемого воздухо- заборника (Variable Intake System) Mercedes-Benz W211

Поломка системы тяг и рычагов переключения

Транспортные средства:	Продукт: система регулируемого воздухозаборника (Variable Intake System)		
Mercedes-Benz	PIERBURG №	Номер ссылки *	Вместо *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Возможные рекламации:

- Недостаток мощности
- Недействующие заслонки
- Поломка в системе тяг и рычагов переключения
- Горит сигнализатор неисправности

Причиной дефекта является не впускная труба, а негерметичный трубопровод системы вентиляции картера двигателя. Трубопровод системы вентиляции картера двигателя проходит над системой тяг и рычагов переключения впускной трубы. Негерметичность первоначально смонтированного трубопровода системы вентиляции картера двигателя может быть вызвана старением материала или высокой нагрузкой.

Если в этом месте вытекающее масло капает на систему тяг и рычагов переключения, то из-за этого пластмассовый материал, из которого она выполнена, может стать пористым и сломаться.

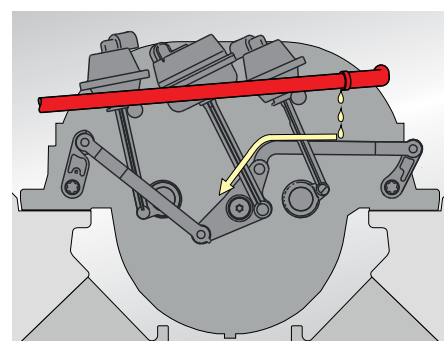
- В случае вытекания масла пластмассовый трубопровод необходимо немедленно заменить трубопроводом из алюминия.
- Если система тяг и рычагов переключения уже повреждена, то следует заменить впускную трубу.



Картина повреждения: поломка в системе тяг и рычагов переключения



Моторное отделение W211 с трубопроводом системы вентиляции картера двигателя (выделен)



Причина дефекта: масло, вытекающее из трубопровода системы вентиляции картера двигателя (выделен), приводит к повреждению системы тяг и рычагов переключения

Возможны изменения и расхождения в рисунках. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах, на компакт-диске TecDос или в системах, основанных на данных TecDос.

* Приведенные номера ссылок служат только для сравнения. Их не разрешается указывать на счетах, выставляемых конечным потребителям.