



Múltiple de admisión con tubos variables, Mercedes-Benz W211

Rotura en el varillaje de mando

Vehículos:	Producto: Múltiple de admisión con tubos variables		
Mercedes-Benz	N.º PIERBURG	N.º de referencia*	Repuesto para *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Posibles reclamaciones:

- Potencia deficiente
- Mariposas no funcionan
- Varillaje de mando roto
- Lámpara de averías se ilumina

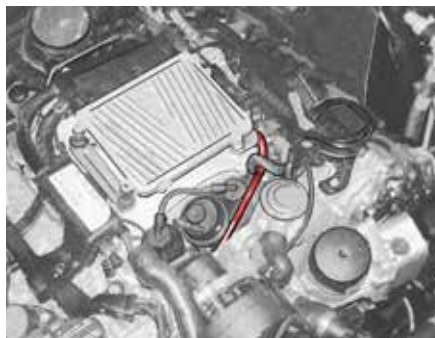
La causa de la avería no radica en la tubería de aspiración, sino en una tubería no estanca de la purga de aire del motor. La tubería de la purga de aire del motor transcurre por encima del varillaje de mando en la tubería de aspiración. La tubería de la purga de aire del motor originalmente montada se puede volver inestanca por envejecimiento o por los esfuerzos.

En caso de producirse una salida de aceite por esta vía y que gotas caigan sobre el varillaje de mando, el material plástico del varillaje de mando puede volverse poroso y romperse.

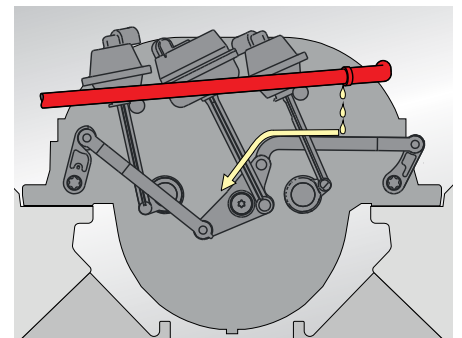
- En caso de una salida de aceite, la tubería plástica debe ser sustituida de inmediato por una tubería de aluminio.
- En caso de que el varillaje de mando ya esté dañado, se deberá sustituir la tubería de aspiración.



Manifestación de la avería: rotura en el varillaje de mando



Compartimiento del motor W211 con tubería de la purga de aire del motor (realzada)



Causa de la avería: aceite sale de la tubería de la purga de aire del motor (realzada) y daña el varillaje de mando

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, el CD TecDoc o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.