



# Zkušební kufr pro tlak paliva

## nyň také k měření průtočného množství

Produkt	PIERBURG číslo	Náhrada za
Zkušební kufr pro tlak paliva	4.07373.20.0	4.07360.51.0
Sada nástrojů pro zkušební kufr pro tlak paliva	4.07373.21.0	--

Příčiny poruch ve vozidle mohou být rozmanité.

Při problémech v oblasti zásobování palivem musí být kontrola tlaku a průtoku paliva při vyhledávání závad na prvním místě.

Motor Service nabízí nový zkušební kufr pro tlak paliva (4.07373.20.0), díky němuž je nyní možné také měření průtočného množství bez demontáže čerpadla v každém servisu.

Všechny běžné systémy zásobování palivem (benzinový, systém Common Rail, systém čerpadlo-tryska, rotační a řadová čerpadla pro vznětové motory se zpětným vedením a bez něj do tlaku 8 bar/120 psi) mohou být pomocí nového nástroje kontrolovány po stránce závad:

- ucpané palivové filtry nebo palivová filtrační sítká,
- vadný regulátor tlaku paliva,
- ucpaná nebo zúžená vedení,
- vadná palivová čerpadla a palivové zpětné ventily,
- netěsné palivové moduly v nádrži,
- vizuální kontrola paliva z hlediska plynových bublin a nečistot,
- a mnoho dalších...



*zkušební kufr pro tlak paliva*

#### Technické údaje:

Max. tlak: 8 bar (120 psi)

#### Průchodnost:

225 l/h (3,8 l/min) benzín

205 l/h (3,5 l/min) nafta

#### Potřebné příslušenství:

**Sada nástrojů pro zkušební kufr pro tlak paliva (4.07373.21.0)**

**Otvírání rychlospojek (Quick Connectors)**



*Sada nástrojů pro zkušební kufr pro tlak paliva*

Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.



## Zkušební kufr pro tlak paliva (4.07373.20.0)

Typické údaje měření jako jsou

- tlak při volnoběhu,
- průtočné množství při volnoběhu,
- špičkový tlak,
- špičkové průtočné množství vedou k přesné diagnostice nesprávného zásobování palivem a k lokalizaci příčin.

Testovací přístroj se normálně připojuje přímo do proudu paliva.

Místo montáže podél vedení zásobování palivem v blízkosti rozdělovací lišty paliva umožňuje např. přesné měření

tlaku paliva a průtočného množství v rozdělovací liště paliva.

Pomocí 3cestného ventilku je možno simulovat stav plného zatížení, zatímco se motor stále nachází ve volnoběhu.

Podrobný návod k použití se zkušebními návody, tabulkami hodnot a pokyny pro diagnostiku pomáhají při hledání závady.



Není vhodné pro alternativní paliva, která vykazují vysoký podíl etanolu.

- !** Při použití nástrojů dodržujte bezpečnostní předpisy pro zacházení s vysoce hořlavými palivy!



Příklad: Uspořádání pro měření na palivovém systému se zpětným vedením

### Obsah dodávky

#### Zkušební kufr pro tlak paliva (4.07373.20.0):

- Manometr, vysoký tlak (stupnice 0 až 8 bar)
- Manometr, nízký tlak (stupnice -1 až 3 bar)
- 2 hadice pro uvolnění tlaku ( $\varnothing$  3 mm x 1,8 m)
- 7 adaptérových vedení
- 2 nůžkové svorky
- 3 sortimentní krabice s přípojovacími adaptéry pro všechny běžné vstříkovací systémy
- Sortiment drobných dílů k upevnění a těsnění
- 2 výměnné clony pro benzín/naftu každá s údaji v „litrech/min“ a „galonech/min“ na přední a zadní straně
- Stabilní skladovací kufr
- 32stránkový návod k použití (zkušební návody a tabulky, pokyny k diagnostice)

$\varnothing$  = Vnitřní průměr



Použití ve vozidle

## Sada nástrojů pro zkušební kufr pro tlak paliva (4.07373.21.0)

K usnadnění práce spojené s odblokováním rychlospojek (Quick Connectors), které jsou v současné době používány mnoha výrobci vozidel, nabízí Motor Service sadu 8 nástrojů. K usnadnění přístupu k vedením jsou nástroje vyhnuté.



Sada obsahuje velikosti

- 8 mm (5/16")
- 9,5 mm (3/8")
- 9,5 mm (3/8") chladicí vedení
- 9,5 mm (3/8") olejové vedení
- 13 mm (1/2")
- 16 mm (5/8")
- 19 mm (3/4")
- 22 mm (7/8")

