

Original-Pierburg oder ...?

PI 0018

Elektrische Kraftstoffpumpen im Vergleich

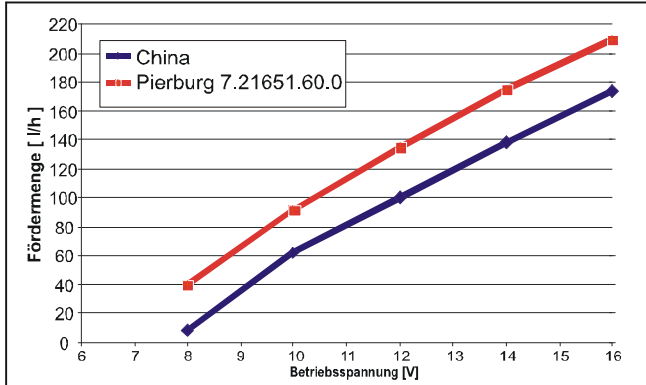
MSI-PG 09.02

Können Billig-Pumpen mit den Pierburg-Pumpen mithalten?

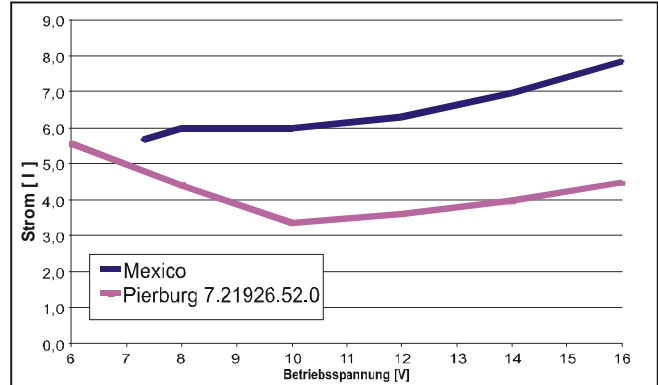
In unserem Prüflabor wurden Pumpen aus einer chinesischen und einer mexikanischen Fertigung einer eingehenden Prüfung unterzogen. Die Ergebnisse wurden mit Pumpen aus unseren Werken verglichen.

Technischer Vergleich: Den Billig-Pumpen auf den Zahn geföhlt.

Alle Pumpen wurden einer Funktionsprüfung unterzogen und es wurde ein Langzeittest (Dauerlauf) über 500 Stunden mit Superkraftstoff durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Versuchsreihen zeigen die Qualität von Pierburg-Pumpen im Vergleich zu Billig-Pumpen.



Fördermenge bei 6.5 bar (500 h)



Stromaufnahme bei 3 bar (500 h)

Quelle: EZP1 Pumpenprüfstand

Pumpe aus chinesischer Produktion:

Die Pumpe lief sehr unruhig und hatte ein sehr hohes Geräuschniveau, welches durch die Anhebung des Systemdruckes noch verstärkt wurde. Bei einer Stromaufnahme von über 19A brach die Fördermenge zeitweise zusammen. Die vorgeschriebene Durchflussmenge wurde nicht erreicht (ca. 35% weniger)!

Pumpe aus mexikanischer Produktion:

Die Pumpe aus Mexiko war im Verhältnis zur Pierburgpumpe durch schlechtere Niederspannungswerte auffällig.

Die Stromaufnahme liegt durchwegs wesentlich höher als bei der Pierburg-Pumpe.

Fazit: Pierburg-Pumpen sind in allen Belangen überlegen.

Die Ergebnisse der technischen Untersuchung zeigen deutlich:

- Nur die Kraftstoffpumpen von PIERBURG erfüllen die Serienanforderungen der PKW-Hersteller.
- Sie überzeugen durch ihre konstruktiven Vorteile und ihre Zuverlässigkeit.
- Mit Pierburg-Pumpen werden Pumpenausfälle vermieden und damit Gewährleistungsfälle und Folgekosten vermindert.



Denken Sie daran:

Die Kraftstoffpumpe ist das „Herz“ des Kraftstoffsystems.
Und wer will schon „Herzprobleme“ haben.