



Závada škrtící klapky ve vozech VW Touran, Golf V, Audi A3 s motorem 2.0 TDI

Vozidlo	Výrobek: Regulace plynu		
Audi A3 2.0 TDI	PIERBURG číslo: 7.14393.26.0	O.E. číslo*: 7.14393.11.0/.16.0/.20.0	Zaměnitelné za: 038128063G
VW Touran 2,0 TDI			
VW Golf V 2.0 TDI			



Možné stížnosti:

- Signalizace kontrolky emisních hodnot ve štítu přístrojů
- Teplota motoru se zvyšuje
- Kontrolka diagnostiky motoru trvale svítí
- tzv. „samozápal“ po vypnutí motoru



Pohled na část motoru vozu Touran
– Zeleně vyznačená část: AGR ventil
– Červeně vyznačená část: škrtící klapka

Tyto závady mohou být způsobeny vadnou nebo poškozenou škrtící klapkou.

Funkce škrtící klapky¹

Rozdíl tlaku mezi stranou výfuku a stranou sání není dostatečný z důvodu velkého množství zpětně vedených spalin, které jsou potřebné u naftových motorů. Ke zvýšení podtlaku a přesné regulace množství zpětně vedených výfukových plynů byla do systému zavedena regulační klapka integrovaná v sacím potrubí. Při zhasínání motoru se klapka uzavře předčasně, aby motor doběhl „měkčeji“, tj. bez zachvění.



Detailní pohled na škrtící klapku
(vyznačeno červeně)

¹ V praxi se používá několik různých termínů pro škrtící klapky jako škrtící klapky, Diesellový ventil nebo klapka sacího potrubí. Označení používané výrobcem Volkswagen je „klapka sacího potrubí“.



Produktový obrázek škrtící klapky

Změny a odchylky od vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada viz příslušné platné katalogy, CD TecDoc resp. systémy bazírující na datech TecDoc.

* Referenční čísla jsou určena pouze pro účely identifikace a nesmějí být použita na faktury pro zákazníka.



Další informace

Škrtková klapka a ventilátor chlazení motoru jsou chráněny stejnou pojistkou. Když se tato pojistka přepálí, přestane pracovat i ventilátor chlazení motoru – teplota motoru se zvýší.

Příklady možných konkrétních chybových kódů používaných výrobcem:

- Chybový kód P2102
„Motor škrtkové klapky“
- Chybový kód 19557
„Motor klapky v sacím potrubí“
- Chybový kód 17075
„Motor ventilátoru chlazení motoru“

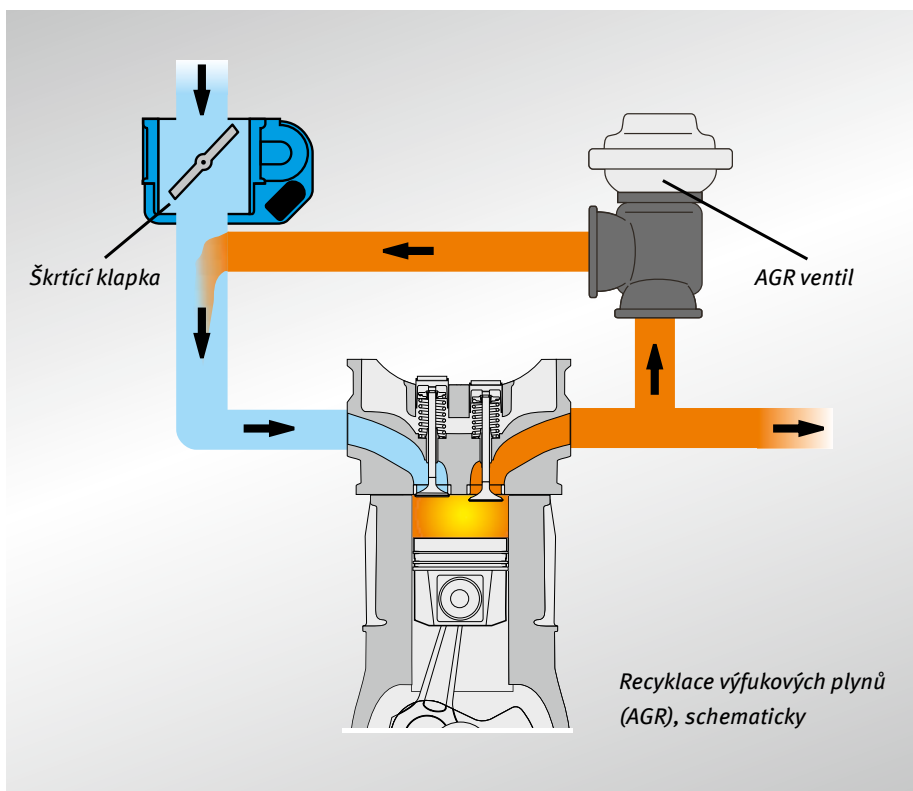
Náprava

- Pomocí testeru proveďte diagnózu akčního členu. Během této diagnózy je regulační klapka ovládána v intervalech. Je-li možno slyšet či cítit spínání, je napájení v pořádku.
- Vadná škrtková klapka musí být vyměněna za novou.
- Zkontrolujte pojistku. Vyměňte přepálenou pojistku za novou se stejnou ampérovou hodnotou.

Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší hodnotou než je hodnota stanovená výrobcem (10A).

Nedoporučujeme čištění škrtkové klapky:

- V případě vadné škrtkové klapky, která je poškozena některým způsobem uvedeným na předchozí straně, její vyčištění nebude mít za následek zlepšení funkčnosti.
- Funkční škrtková klapka může být čištěním poškozena..



Nová regulační klapka



Regulační klapka trpící znečištěním olejem