



Falha da válvula reguladora em VW Touran, Golf V, Audi A3 com motor 2.0 TDI

Veículo	Produto: Válvula reguladora		
Audi A3 2.0 TDI	N.º PIERBURG	Substitui	N.º ref.ª*
VW Touran 2,0 TDI	7.14393.26.0	7.14393.11.0/.16.0/.20.0	038128063G
VW Golf V 2.0 TDI			



Possíveis reclamações:

- Indicação “Gases de escape, oficina” no visor multifunções
- A temperatura do motor sobe
- A lâmpada de erro acende-se em funcionamento contínuo
- “Trepidação de desligamento” depois da paragem do motor



A vista do compartimento do motor do Touran está destacada a verde: Válvula EGR destacada a vermelho: Válvula reguladora

Estas reclamações podem ser atribuídas a uma válvula reguladora com defeito ou danificada.

Funções da válvula reguladora ¹

A diferença de pressão entre o lado dos gases de escape e o lado da aspiração não é suficiente, por si só, para as elevadas taxas de recirculação de gases de escape, como as que são necessários para os veículos a diesel.

Para aumentar o vácuo, para a subida e a regulação exacta das taxas de recirculação de gases de escape são usadas “válvulas reguladoras” no tubo de aspiração. Quando o motor pára, a válvula reguladora é fechada prematuramente e é evitada, desta forma, a “trepidação de desligamento”.



A válvula reguladora de perto (destacada a vermelho)

¹ Na prática, há várias designações comuns para as válvulas reguladoras, p. ex. borboletas do acelerador, válvulas diesel, pré-válvulas diesel. A designação para a VOLKSWAGEN é “chapeleta do tubo de aspiração”.



Vista do produto da válvula reguladora

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.
 * Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.



Outras indicações

A válvula reguladora e o ventilador do radiador estão protegidos através do mesmo fusível. Se este fusível se fundir, também o ventilador do radiador não funciona – a temperatura do motor pode subir.

Os códigos de erro possíveis específicos do fabricante podem ser:

- Código de erro P2102
“Borboleta do acelerador do motor”
- Código de erro 19557
“Chapeleta do tubo de aspiração do motor”
- Código de erro 17075
“Excitação do ventilador do radiador”

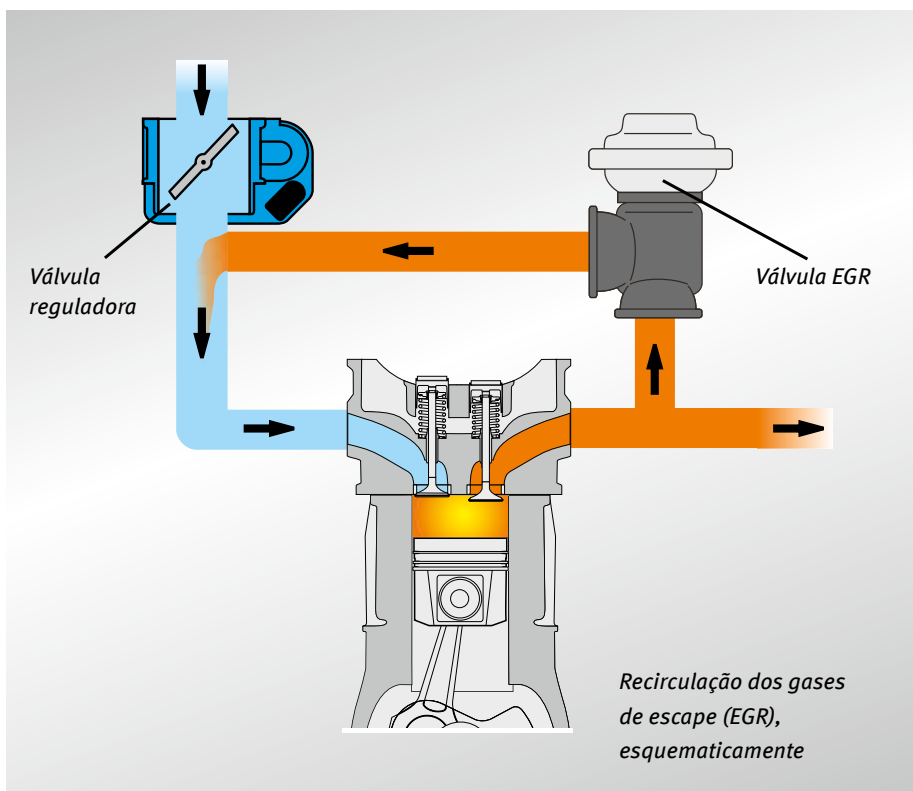
Solução

- Realize um diagnóstico do actuador com a ajuda do aparelho de teste do motor. Num diagnóstico do actuador, a válvula reguladora é excitada em intervalos. Se comutar de forma que se possa sentir e ouvir, a alimentação de tensão está OK.
- Uma válvula reguladora com defeito tem de ser substituída por outra nova.
- Verifique o fusível. Substitua um fusível com defeito por outro novo com a mesma amperagem.

Nunca coloque um fusível mais forte do que o indicado pelo fabricante (10 amperes).

Desaconselhamos a limpeza da válvula reguladora:

- No caso de uma válvula reguladora com defeito com os danos descritos no verso, uma limpeza não vai adiantar.
- Uma válvula reguladora operacional poderia ficar danificada com a limpeza.



Válvula reguladora nova



Válvula reguladora com óleo