



Модуль подачи топлива

Эжекторный насос больше не требуется

Транспортные средства:	Продукт: модуль подачи топлива	
Volkswagen	№ PIERBURG	№ ссылки*
Passat 1.9/2.0 TDI	7.02550.32.0	3C0919050B/3C0919050E/3C0919050G
	7.02701.02.0	3C0919050/3C0919050AB/3C0919050D/3C0919050F

Возможные рекламации:

- Отсутствие присоединения
- Встроенный модуль подачи топлива имеет три присоединения, а запасная часть — только два.

Первоначально встроенный модуль подачи топлива оснащен дополнительным шлангом с внешним эжекторным насосом (см. рис. 2, слева).

Благодаря техническому усовершенствованию модуля подачи топлива компании PIERBURG внешний эжекторный насос больше не требуется.

На месте соответствующего шлангового разветвления в модуле подачи топлива имеется глухое присоединение (см. рис. 1), которое видно при взгляде сверху на модуль подачи топлива.

При демонтаже старого модуля подачи топлива из топливного бака необходимо также удалить шланг с эжекторным насосом.



Рис. 1:
 взгляд на модуль подачи топлива
 (в разрезе) с глухим присоединением



Рис. 2:
 слева: первоначально встроенный модуль подачи топлива с внешним эжекторным насосом
 справа: модуль подачи топлива 7.02550.32.0

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.