



Sensor de masas de aire para motores TDI VW

¡Nuevo en Aftermarket!

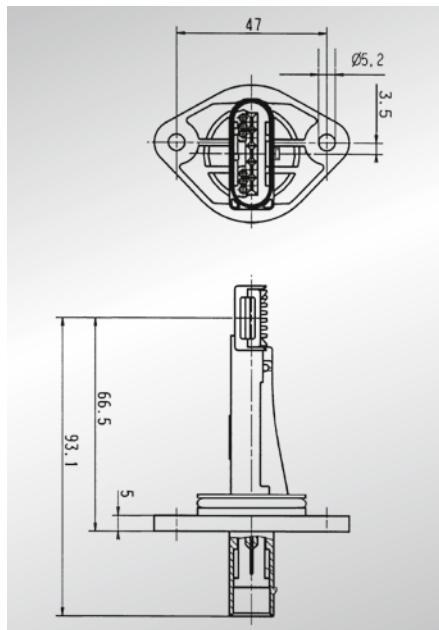
Vehículo	Producto: Sensor de masas de aire (LMS)		
	Nº PIERBURG	Nº repuesto	Nº O.E.*
Audi, Ford, Seat, Skoda, VW con motores TDI	7.22684.08.0	F00C 2G2 056 F00C 2G2 004	06A 906 461 028 906 461

Aplicaciones

En los motores de gasolina y diesel, los sensores de masas de aire (LMS) se usan para captar el estado de carga del motor. Son componentes importantes para la reducción de los gases de escape y la regulación de la cantidad de aire. En los vehículos indicados en el dorso se puede cambiar el LMS con el número de artículo 7.22684.08.0 sin problema por el sensor de masas de aire (LMS) instalado de serie en los motores TDI (06A 906 461 y 028 906 461).



Vista del producto



Dimensiones en mm

Principio de funcionamiento

El principio de funcionamiento del anemómetro de película caliente, viene descrito en detalle en el PI 0020.

Los datos de potencia y valores de gases de escape de los componentes homologa-

dos por TÜV (revisión) coinciden con el componente de serie.

¡De este modo se mantiene la validez del certificado de aptitud técnica del vehículo (ABE)!

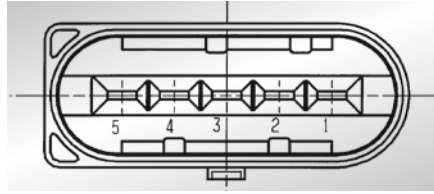
!Se adjunta un peritaje correspondiente de las piezas en el embalaje!

Datos técnicos		
Rango de paso	[kg/h]	7-2.500 ¹
Rango de temperatura	[°C]	-30 ... +130
Rango de tensión	[V]	8 ... 16,5
Consumo de corriente	[mA]	<100
Señal de salida	[V]	0-5
Diagnóstico		Zero-level-check Signal-range-check

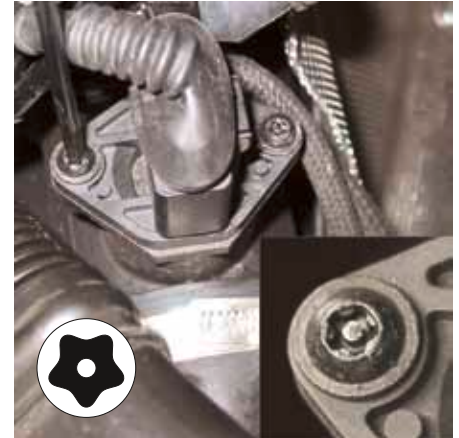
¹ según el diámetro de la sección de caudal

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.


Vista del conector

Asignación de pines:

- 1 TF (Opción)
- 2 Tensión de alimentación U_{Bat}
- 3 Masa
- 4 Tensión de referencia U_{Ref}
- 5 DA I (Señal de salida)



Interior tornillos de estrella de 5 con pivote

Este sensor de masas de aire (LMS) robusto y e insensible contra polarización inversa, se puede cambiar por el original sin necesidad de cambios en la caja de conectores.

Para ello simplemente tiene que soltar los dos tornillos de fijación (Por regla general tornillos de estrella de 5 con pivote) e insertar el sensor de masas de aire (LMS) nuevo.

Con el encendido conectado no se deberá separar o conectar ninguna unión enchufable. Las puntas de tensión que se originarían pueden destruir los componentes electrónicos.

Lista de aplicaciones

Vehículo	Tipo	Tipo de motor
Audi	A3, S3	AGR, ALH, ATD, AXR, AHF, ASV, ASZ, BKC
	A4, 8D	AFF, AHH, AHU, AFN, AJM, ATJ
	A4, S4	AVB, AVF, AWX
	A6, S6	AFN, AVG, AJM, AVF, AWX
Ford	Galaxy	AFN, AUJ
Skoda	Fabia, Octavia (Kombi)	ATD, ASZ
Seat	Alhambra	ANU, AUJ, AFN, ASZ
	Ibiza, Cordoba, Cordoba Vario	AFN, AGR, ALH, ASV, ASZ
	Toledo, Leon	ASZ, AGR, ALH, ASV, AHM, ARL, AFN
	Inca	ALH
VW	Polo Classic	AGR, ALH, ASV, AHU, AFN, ATD, AXR
	Golf (Cabrio), Jetta	AHU, AFN
	Golf, Bora	ALH, ATD, AXR, AHF, ASV, AUJ, ASZ, ARL
	New Beetle (Cabriolet)	ALH, ATD, AXR
	Caddy	ALH, AHU
	Passat (4x4)	AJM, AHH, AHU, AVB, AFN, ATJ, AVB, AVF, AWX
	Sharan	AUJ, ASZ, AFN, ANU
	Ambulancia, Furgoneta, Caravelle, California, Multivan	AJT
	Furgoneta (Synchro), Monovolumen, California (Coach), Ambulancia (Synchro), Bus, Caravelle	ACV, AXL, AHY