



Pompa próżniowa dla pojazdów Mercedes Benz z silnikiem wysokoprężnym

Uszkodzenie wskutek zużycia tarczy krzywkowej

Pojazd: Mercedes Benz	Produkt: pompa próżniowa
Różne modele od roku produkcji 1968 z silnikiem wysokoprężnym	Nr PIERBURG: 7.20208.../7.20547.../7.20607...

Możliwe reklamacje:

- Niedostateczne podciśnienie
- Odgłosy stukania
- Zużyty wałek pompy próżniowej
- Pęknięcie obudowy pompy próżniowej
- Uszkodzenie dźwigni pompy próżniowej

Ten rodzaj tłokowej lub membranowej pompy próżniowej jest napędzany przez tarczę krzywkową („krzywkę skokową”), która jest zamontowana przy przestawiaczu wtrysku pompy wtryskowej.

Wałek bieżny jest zamontowany w dźwigni i podąża za torem ruchu tarczy krzywkowej. Ruch wałka bieżnego jest przenoszony na tłok pompy próżniowej.

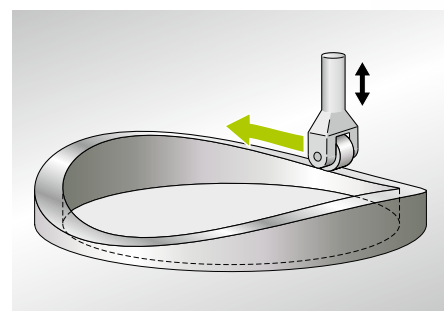
Takie pompy próżniowe były zainstalowane w dużych ilościach w samochodach osobowych z silnikiem wysokoprężnym marki Mercedes-Benz, np. w starszych typoszeregach W123, W124, W201 i W202.

Mniej więcej do połowy lat 90 możliwa była oddzielna wymiana tarczy krzywkowej przestawiacza wtrysku. Dzisiaj możliwa jest już tylko wymiana całego przestawiacza wtrysku włącznie z tarczą krzywkową.

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć.
 Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.



Pompy próżniowe z serii 7.20607... (górną) przy przestawiaczu wtrysku



Napęd pompy próżniowej przez tarczę krzywkową (schemat)

Część zamienna dla SI 0025/A



! Pompy próżniowe stanowią elementy bezpieczeństwa, ich montaż i demontaż może przeprowadzać tylko wykwalifikowany personel!

Jeżeli tarcza krzywkowa jest zużyta, wałek bieżny dźwigni zaczyna „skakać”, powstają w nim karby i zaczyna wydawać stukające odgłosy. W najgorszym wypadku wałek może się rozpaść, a jego pojedyncze części dostać się do mechanizmu sterującego.

Przy montażu nowej pompy próżniowej należy zawsze sprawdzić powierzchnię tarczy krzywkowej przy przestawiaczu wtrysku.

W razie uszkodzenia lub zużycia tarczy krzywkowej konieczna jest także wymiana przestawiacza wtrysku, w przeciwnym razie nowa pompa próżniowa zostałaby szybko ponownie uszkodzona.

Powierzchni bieżnej zużytej tarczy krzywkowej nie wolno pod żadnym pozorem szlifować ani polerować.

Powierzchnia bieżna ma określoną szorstkość, która jest warunkiem zamkniętego siłowo połączenia z wałkiem bieżnym. Jeżeli powierzchnia bieżna zostanie oszlifowana albo wypolerowana, wirnik może się nie obracać. Spowodowałoby to jednostronne starcie wirnika. Wióry powstające wskutek tarcia spowodowałyby następne uszkodzenia.

W celu oceny reklamacji należy nadesłać tarczę krzywkową.



Prawidłowa tarcza krzywkowa



Zużyta tarcza krzywkowa

Dalsze wskazówki montażowe

- Pompę próżniową (1) montować tylko przy krzywkach w pozycji dolnej, przykręcać na krzyż.
- Zasadniczo użyć nowej uszczelki (2).
- W starszych pojazdach przed montażem nowej pompy próżniowej należy wymontować kosz montażowy (3). Jest on przykręcony w skrzyni korbowej przed przestawiaczem wtrysku (4). W późniejszych modelach kosz montażowy (3) nie występuje.

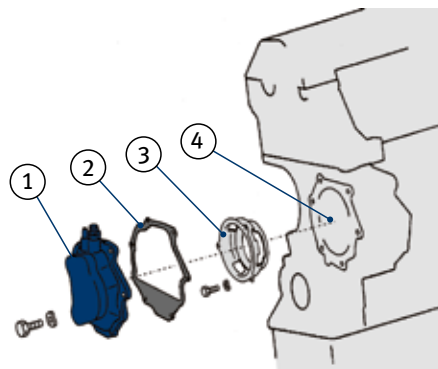


Obraz uszkodzenia: Wałek bieżny z karbami spowodowanymi przez zużyłą tarczę krzywkową



Obraz uszkodzenia: jednostronnie starty wałek bieżny

! Kosza montażowego (3) nie wolno montować przy montażu nowej pompy próżniowej.



- 1 Pompa próżniowa
- 2 Uszczelka
- 3 Kosz montażowy
- 4 Przestawiacz wtrysku w skrzyni korbowej



Obraz uszkodzenia: całkowicie zniszczona dźwignia

Część zamienna dla SI 0025/A