



# Вакуумный насос для дизельных двигателей марки Mercedes Benz

## Повреждения по причине износа эксцентрика

<b>Автомобиль: Mercedes Benz</b>	<b>Продукт: вакуумный насос</b>
Различные модели с дизельным двигателем начиная с года изготовления 1968	№ PIERBURG: 7.20208.../7.20547.../7.20607...

### Возможные рекламации:

- недостаточное пониженное давление
- шумы стука
- буксирный ролик в вакуумном насосе стёртый
- разрушение корпуса вакуумного насоса
- повреждения в балансире вакуумного насоса

Этот вид поршневого или мембранного вакуумного насоса приводится в действие с помощью эксцентрика («кривой подъёма»), который монтируется на муфте опережения впрыскивания топливного насоса высокого давления.

Приводной ролик монтируется в балансире и следует по траектории движения эксцентрика. Возвратно-поступательное движение приводного ролика передаётся на поршень вакуумного насоса.

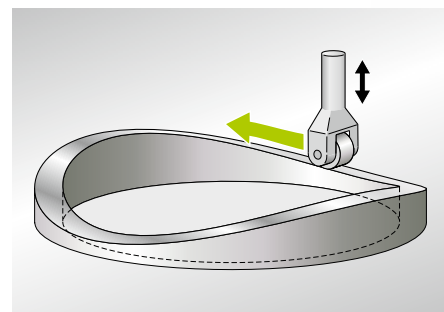
Эти вакуумные насосы в больших количествах находят применение в легковых автомобилях с дизельными двигателями от Mercedes Benz, например, у более старых серий выпуска, таких как W123, W124, W201 и W202.

До приблизительно середины 90-ых годов эксцентрик мог быть отдельно заменен на муфте опережения впрыскивания. Сегодня муфта опережения впрыскивания, включая эксцентрик, возможно заменить только в комплекте.

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях. Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.



*Вакуумные насосы ряда 7.20607 ... (сверху) на муфте опережения впрыскивания топлива*



*Привод вакуумного насоса с помощью эксцентрика (схематически)*

Замена для SI 0025/A



**Вакуумные насосы - это элементы безопасности, поэтому монтаж и демонтаж может осуществляться только специалистом!**

При сношенном эксцентрике приводной ролик балансира начинает «прыгать», вследствие ударов на нём появляются насечки и возникают шумы стука. В худшем случае буксирный ролик может развалиться, и его отдельные части могут тогда попасть в приводной механизм.

**При монтаже нового вакуумного насоса всегда нужно проверить также и поверхность эксцентрика на муфте опережения впрыскивания топлива.**

При повреждении или износе эксцентрика необходимо также заменить муфту опережения впрыскивания топлива, так как в противном случае новый вакуумный насос уже после небольшого пробега может выйти из строя.

**Рабочую поверхность сношенного эксцентрика нельзя ни в коем случае дополнительно полировать и шлифовать.**

Рабочая поверхность имеет определенную шероховатость, которая необходима для динамической связи с приводным роликом. Если рабочая поверхность полируется или шлифуется, то может случиться так, что ходовое колесо больше не будет крутиться. Вследствие этого ходовое колесо стачивается только с одной стороны. Возникающая из-за истирания стружка становится причиной дальнейших повреждений.

**Для рассмотрения и оценки рекламаций нужно прислать эксцентрик.**



*Исправный эксцентрик*



*Изношенный эксцентрик*

#### Дальнейшие указания к монтажу

- Вакуумный насос (1) устанавливается только при опущенных вниз кулачках и закручивается крест-накрест.
- Всегда использовать новое уплотнение (2).
- У более старых автомобилей перед монтажом нового вакуумного насоса должна быть снята монтажная корзинка (3). Она привинчена в картере перед муфтой опережения впрыскивания топлива (4). У более поздних моделей монтажной корзинки (3) больше нет.



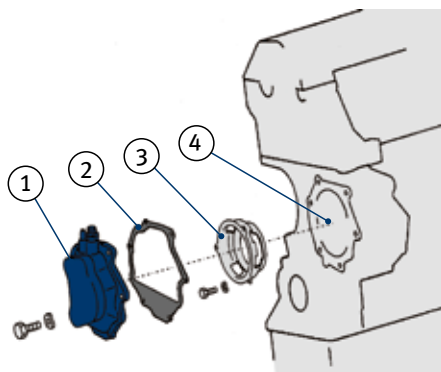
*Картина повреждения: приводной ролик с насечками (питтинг) из-за изношенного эксцентрика*



**При монтаже нового вакуумного насоса нельзя больше устанавливать монтажную корзинку (3).**



*Картина повреждения: сточившийся только с одной стороны приводной ролик*



- 1 вакуумный насос
- 2 уплотнение
- 3 монтажная корзинка
- 4 муфта опережения впрыскивания топлива в картере



*Картина повреждения: полностью разрушенный балансир*

Замена для SI 0025/A