

Sensor de masas de aire (LMS) para Daimler-Chrysler

Nº Pierburg:	Nº Pierburg:	Nº OE:*
7.22684.07.0	7.22684.00.0	A 611 094 00 48 611 094 00 48

Aplicaciones

En los motores de gasolina y diesel, los sensores de masas de aire se usan para captar el estado de carga del motor. Son componentes importantes para la reducción de los gases de escape y la regulación de la cantidad de aire.

Datos técnicos

Rango de rendimiento:	[kg/h]	7-2.500 ¹⁾
Pérdida de presión:	[mbar]	7-15 ²⁾
Rango de temperatura:	[°C]	-30 ... +130
Plage de tension:	[V]	8 ... 16,5
Consumo de corriente:	[mA]	<100
Señal de salida:	[V]	0-5

1) Según el diámetro de la sección del flujo.

2) Con rendimiento máximo de aire, según las condiciones de admisión

Descripción del funcionamiento

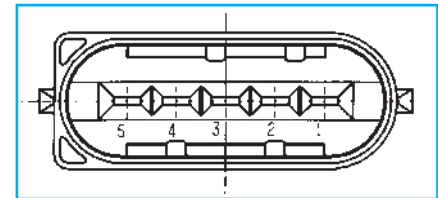
El principio de medición es el del anemómetro de película caliente:

La sonda de película caliente se calienta a una temperatura constante. El aire entrante enfría la sonda de película caliente. Por medio de la electrónica de regulación se compensa este enfriamiento con una corriente de caldeo. Esta corriente de caldeo es una medida de la masa de aire aspirada.

Se usan dos puentes de medición

independientes para el flujo y el reflujo. El elemento sensor completo comprende dos puentes de resistencia completos. Los sensores de película caliente están dispuestos cerca de la parte delantera y trasera del elemento sensor, respectivamente. Con el flujo, el sensor delantero envía una señal alta, con el reflujo baja. El sensor trasero se comporta a la inversa. Comparando fácilmente las señales puede captarse un reflujo.

Vista del conector

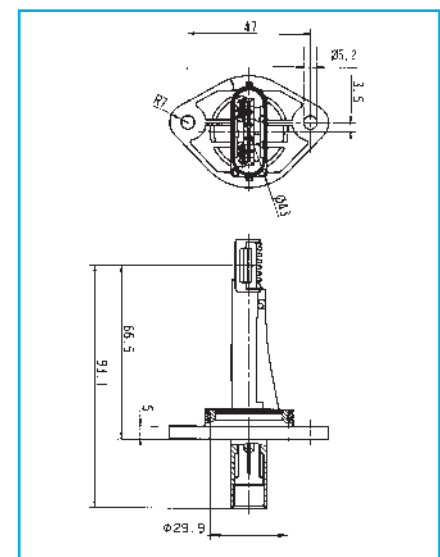


Asignación de los pins

- 1 Temperatura del aire (opcional)
- 2 Tensión de alimentación U_{Bat}
- 3 Masa
- 4 Tensión de referencia U_{Ref}
- 5 UA (Señal de salida)



Vista del producto



Dimensiones en mm