

Débitmètre d'air massique (LMS) pour Daimler-Chrysler

Ref Pierburg :	Ref Pierburg :	Ref OE :*
7.22684.07.0	7.22684.00.0	A 611 094 00 48 611 094 00 48

Applications

Le débitmètre d'air est utilisé sur les moteurs à essence et diesel pour déterminer l'état de charge du moteur. Il s'agit d'un élément important de réduction des rejets nocifs et de régulation de l'alimentation en air.

Description fonctionnelle

Le principe de mesure utilisé est celui de l'anémomètre à film chaud :

La sonde à film chaud est chauffée à une température constante. L'écoulement de l'air refroidit la sonde. La régulation électronique compense ce refroidissement par le courant de chauffage. Ce courant de chauffage est une mesure de la masse d'air aspiré.

Deux ponts de mesure sont utilisés pour les débits avant et

Caractéristiques techniques

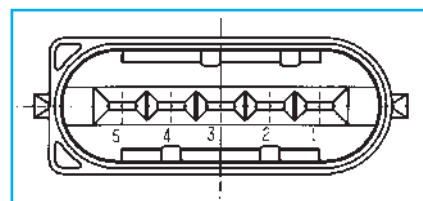
Plage de débit	[kg/h]	7-2.500 ¹⁾
Perte de pression	[mbar]	7-15 ²⁾
Plage de température	[°C]	-30 ... +130
Plage de tension	[V]	8 ... 16,5
Courant absorbé	[mA]	<100
Ausgangssignal	[V]	0-5

1) Dépend du diamètre de la section de la conduite.

2) Pour le débit maximal, selon les conditions d'écoulement.

arrière. Le capteur lui-même est constitué de deux ponts de résistances complets. Les capteurs à films chauds sont placés respectivement à l'avant et à l'arrière de l'élément de mesure. Dans le cas d'un flux direct, le capteur avant fournit un signal élevé, plus faible dans le cas d'un flux inverse. Le comportement est inverse pour le capteur arrière. Une comparaison des deux signaux permet de déterminer le flux inverse.

Vue du connecteur

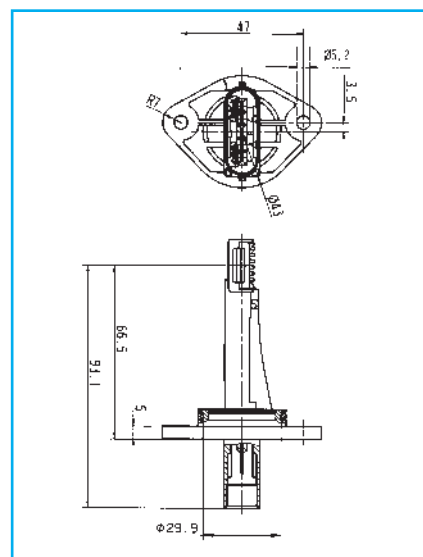


Raccordements

- 1 TF (option)
- 2 Tension d'alimentation U_{Bat}
- 3 Masse
- 4 Tension de référence U_{Ref}
- 5 UA (Signal de sortie)



Vue du produit



Dimensions en mm

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises aux clients.