



Elektryczny zawór EGR (Opel/Vauxhall)

Sklejenia/zanieczyszczenia zaworów nagarem

Pojazd	Produkt: elektryczny zawór EGR		
Opel/Vauxhall	Nr PIERBURG	Zamiennik dla	Nr O. E.*
Corsa B 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/.50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	7.22414.05.0	7.22414.01.0/.51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



Możliwe usterki:

- nierównomierny bieg jałowy
- szarpanie
- brak mocy
- przejście silnika w tryb awaryjny

Podczas przeglądu w warsztacie jako diagnostyka pojawia się „Nieprawidłowe działanie zaworu EGR”.

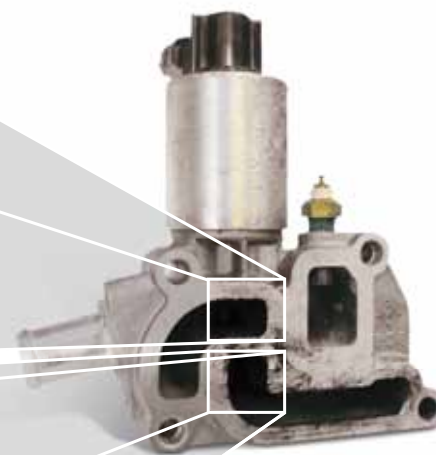
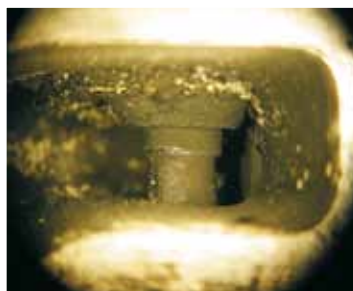
Wbudowane elektryczne zawory EGR zostały zaklejone osadami oleju lub zanieczyszczone nagarem na talerzu lub gnieździe.

Konsekwencje:

- Przekrój otworu zaworu EGR jest mniejszy.
- Zawór nie otwiera lub nie zamyka się całkowicie.



Przyczyny zanieczyszczeń nagarem nie są spowodowane bezpośrednio zaworami EGR.



Informacje o diagnostyce i możliwe przyczyny, patrz strona tylna

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



Informacje o diagnostyce

W przypadku usterek, nieprawidłowego działania i uszkodzeń układu EGR, oprócz komponentów układu EGR należy sprawdzić również najbliższe mu elementy.



Błędy czujników mogą spowodować nieprawidłowości w działaniu recyrkulacji spalin.

W przypadku wymienionych tutaj zaworów EGR najczęstsze przyczyny usterek to osady na talerzu lub gnieździe zaworu. Zawór EGR należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić.



W wielu przypadkach aktualizacja oprogramowania sterownika może zlikwidować problemy nadmiernego zanieczyszczenia nagarem.

Możliwe przyczyny

Nadzwyczajnie duże osady mogą powstawać z następujących powodów:

- silnie zanieczyszczone olejem powietrze zasysania i doładowania
- niedokładne, nieczyste spalanie
- błąd w module zarządzania parametrami silnika
- nieprawidłowy stan oprogramowania sterownika silnika
- częsta eksploatacja na krótkich odcinkach (szczególnie podczas zimnych pór roku tworzenie emulsji typu olej w wodzie, która dostaje się do układu odpowietrzania silnika)

Błędy tego rodzaju rozpoznawane są w ramach OBD tylko częściowo i również zostają przyporządkowane tylko w części.

Możliwe przyczyny powstawania silnie zanieczyszczonego olejem powietrza zasysania i doładowania:

- usterki w odpowietrzaniu obudowy wału korbowego (np. oddzielacz oleju, zawór odpowietrzający silnika)
- zwiększony Blow-by¹ gazów z powodu większego zużycia tłoków i cylindrów
- usterki turbosprężarki (np. zużyte łożyska, zatkany przewód strumienia wstecznego oleju)
- przekroczone terminy serwisowania (niewymieniony olej i filtr oleju)
- stosowanie olejów silnikowych o jakości niewłaściwej do danego użycia
- zbyt wysoki poziom oleju silnikowego
- zużyte uszczelki trzonu zaworu bądź prowadnice i zwiększone z tego powodu przepływanie oleju do kanału ssącego

¹ Blow-by: Ilość wydostających się gazów, która przy normalnym spalaniu dostaje się przez pierścienie tłoków do obudowy wału korbowego.



Elektryczny zawór EGR w Oplu Corsie (zaznaczony)



Informacje na temat kontroli zaworu EGR znajdują się w Service Information SI 0047.

Pomoc w wyszukiwaniu błędów w układzie EGR silnika benzynowego znajduje się w Service Information SI 0038.

