



Válvula de recirculación EGR eléctrica (Opel/Vauxhall)

Adherencias/formación de carbonilla en las válvulas

**SERVICE
INFORMATION**

Vehículo	Producto: válvula EGR eléctrica		
	Nº PIERBURG	Sustitución para	Nº O.E.*
Opel/Vauxhall			
Corsa B 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/.50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	7.22414.05.0	7.22414.01.0/.51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



Posibles reclamaciones de clientes:

- carrera en vacío irregular
- el vehículo da sacudidas
- deficiente potencia
- el motor entra en el estado de emergencia

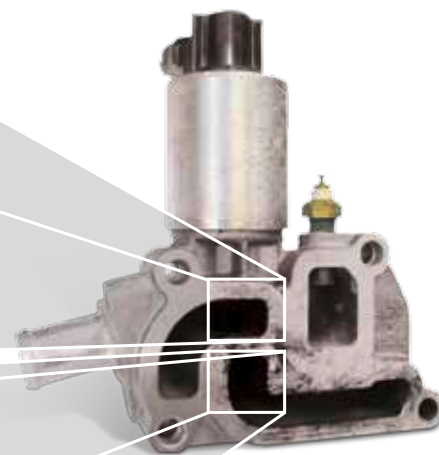
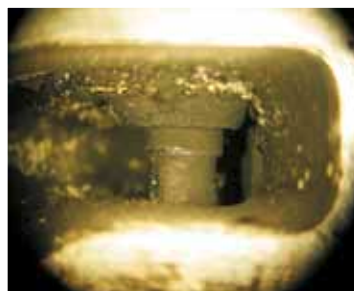
Durante controles en el taller se diagnostica "Avería de la válvula EGR". Las válvulas EGR eléctricas instaladas presentan adherencias/formación de carbonilla en el disco o en el asiento de la válvula causadas por sedimentos aceitosos.

Las consecuencias son:

- Se reduce la sección de apertura de la válvula EGR.
- La válvula no se abre o se cierra completamente.



Las causas de esta formación de carbonilla no tienen que ver con la válvula EGR.



Para instrucciones para diagnósticos y posibles causas véase el dorso

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.



Instrucciones para diagnósticos

En caso de reclamaciones, averías y daños en el sistema EGR hay que controlar siempre el entorno, además de los componentes del sistema EGR.



Fallos en los sensores pueden afectar a la función del retorno de gas residual.

Con las válvulas EGR aquí mencionadas las causas más frecuentes de averías son sedimentos en el disco o el asiento de la válvula. Controlar y, si es necesario, cambiar la válvula EGR.



En muchos casos una actualización del software de los aparatos de mando puede eliminar la excesiva formación de carbonilla.



Válvula EGR eléctrica en el Opel Corsa (en primer plano)



Para más instrucciones para el control de la válvula EGR, véase la información de servicio SI 0047.

Para ayuda para buscar fallos en el sistema EGR en el motor Otto, véase la información de servicio SI 0038.



Posibles causas

Sedimentos extraordinariamente fuertes pueden producirse debido a:

- aire de aspiración o de carga con un fuerte contenido de aceite
- una combustión mala y sucia
- errores en la gestión del motor
- una versión errónea del software del aparato de mando del motor
- un uso frecuente en trayectos cortos (sobre todo en el período del año con mucho frío, formación de emulsión de aceite-agua que penetra en la ventilación del motor)

Errores de este tipo se reconocen con motivo del OBD solamente parcialmente y a veces se da un diagnóstico equivocado.

Causas de un aire de aspiración o de carga con un fuerte contenido de aceite pueden ser:

- fallos en la ventilación del cárter del motor (por ejemplo separador de aceite, válvula de ventilación del motor)
- mucha producción de gas Blow-by¹ – Debido a un alto grado de desgaste en pistones y cilindros
- fallos en el turbocargador (por ejemplo cojinetes desgastados, conducto de retorno de aceite bloqueado)
- el no respetar los intervalos de mantenimiento (deficiente cambio de aceite y del filtro de aceite)
- el uso de aceite de motor con calidades no apropiadas para la aplicación en cuestión
- un nivel demasiado alto del aceite del motor
- juntas y/o guías de vástagos de válvulas desgastados y por consiguiente un excesivo traslado de aceite en el canal de aspiración.

¹Blow-by: volumen de gas de fuga que pasa en caso de una combustión normal por los anillos del pistón, penetrando en el cárter del motor. Gracias a la ventilación del cárter del motor estos gases se devuelven al motor para su combustión.