



Valvola EGR elettrica (Opel/Vauxhall)

Incollature/residui carboniosi sulle valvole

**SERVICE
INFORMATION**

Veicolo	Prodotto: valvola EGR elettrica		
Opel/Vauxhall	PIERBURG n.	Ricambio per	O.E. n.*
Corsa B 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/.50.0 7.22515.00.0	58 51 020, 8 51 706, 8 51 708, 90543031, 90570475, 90570476
Corsa B 1.2	7.22414.05.0	7.22414.01.0/.51.0 7.22515.01.0	58 51 029, 90117397, 90570477, 90570478
Astra G 1.2i	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Agila 1.0i, 1.2i Corsa C 1.0i, 1.2i, 1.4i Astra G 1.2i Astra H 1.2i, 1.4i Meriva 1.4i Tigra B 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607, 8 51 593, 9157671, 9158987, 93185000



Contestazioni possibili:

- Minimo non uniforme
- Andatura a scosse
- Scarsità di potenza
- Il motore passa al funzionamento di emergenza

Nel corso dei controlli in officina viene accertato come diagnosi "malfunzionamento valvola EGR".

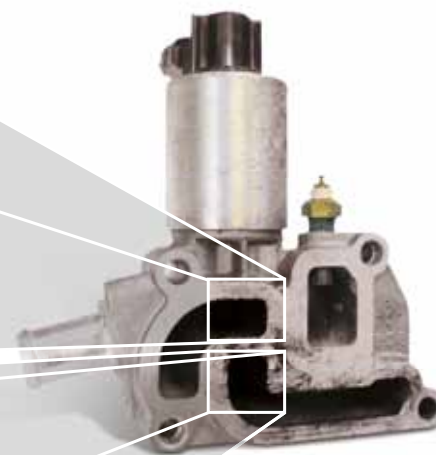
Le valvole EGR elettriche montate presentano incollature/depositi oleosi di residui carboniosi in corrispondenza del piattello valvola o della sede valvola.

Le conseguenze sono:

- La sezione di apertura della valvola EGR è ridotta.
- La valvola non apre o non chiude completamente.



Le cause per i depositi di residui carboniosi non risiedono nella valvola EGR.



Per le avvertenze di diagnosi e le cause possibili vedere sul retro

Salvo modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore, il CD TecDoc o i sistemi basati sui dati TecDoc.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



Avvertenze per la diagnosi

In presenza di contestazioni, malfunzionamento o danni del sistema EGR, oltre ai componenti facenti parte del sistema EGR vanno sempre anche controllate le unità periferiche.



Eventuali guasti dei sensori possono compromettere il corretto funzionamento del ricircolo dei gas di scarico.

Per le valvole EGR indicate qui la più frequente causa di guasto è rappresentata dalla presenza di depositi in corrispondenza del piattello o della sede valvola. La valvola EGR deve essere controllata ed eventualmente sostituita.



In molti casi l'aggiornamento del software della centralina è in grado di eliminare il problema dei depositi eccessivi di residui carboniosi.



Valvola EGR elettrica in una vettura Opel Corsa (evidenziata)



Avvertenze relative al controllo della valvola EGR sono disponibili nella Service Information SI 0047.

Una guida per la ricerca guasti sul sistema EGR nel motore a benzina è reperibile nella Service Information SI 0038.

Possibili cause

Depositi di entità particolarmente elevata possono formarsi a causa di:

- Aria di aspirazione o di sovralimentazione con elevato contenuto di olio
- Combustione cattiva, non pulita
- Guasto nella gestione del motore
- Versione software errata della centralina di gestione motore
- Esercizio frequente su tratti brevi (in particolare nella stagione fredda formazione di un'emulsione olio/acqua che giunge nello sfiato del motore)

Guasti di questo tipo vengono solo in parte riconosciuti nell'ambito dell'OBD e talvolta non attribuiti alla corretta causa.

Le cause per una quantità eccessiva di olio nell'aria di aspirazione o di sovralimentazione possono essere:

- Anomalie dello sfiato del monoblocco (ad es. separatore d'olio, valvola di sfiato motore)
- Espulsione aumentata di gas di blow-by¹ a causa di usura aumentata dei pistoni e dei cilindri
- Anomalie del turbocompressore (ad es. cuscinetti usurati, tubazione di ritorno dell'olio ostruita)
- Superamento degli intervalli di manutenzione (cambio insufficiente di olio e filtro olio)
- Utilizzo di una qualità di olio motore non idonea al tipo di impiego
- Livello olio motore troppo alto
- Guarnizioni stelo valvola o guide stelo valvola usurate e di conseguenza apporto eccessivo di olio nel canale di aspirazione

¹ Blow-by: quantità dei gas di trafilamento che giunge nel monoblocco durante la normale combustione passando intorno alle fasce elastiche. Tramite lo sfiato del monoblocco questi gas vengono addotti al motore per essere combusti.

