

Drosselklappenstutzen Gestrafftes Sortiment

si 0069

ersetzt si 0020/A
ersetzt si 0040
MSI-PG 08.02

Fahrzeug: Merceds-Benz

Typ:

W201 / W124 / W126 / W107

Motor:

M102 / M103

Hubraum:

2,0l / 2,3l / 2,6l / 3,0l

Produkt: Drosselklappenstutzen

Ersatz	Pierburg-Nr.	O.E.-Nr. *)
7.13835.53.0	7.13835.03.0	A 001 140 82 53
7.13835.54.0	7.13835.04.0	A 001 140 90 53 / A 002 140 06 53
7.13835.55.0	7.13835.05.0	A 002 140 29 53
7.13849.55.0	7.13796.00.0 / 7.13796.01.0 / 7.13796.02.0 / 7.13796.50.0 / 7.13796.51.0 / 7.13796.52.0 / 7.13849.00.0 / 7.13849.01.0 / 7.13849.05.0 / 7.13849.50.0 / 7.13849.51.0	A 002 140 26 53 / A 001 140 60 53 / A 001 140 47 53

Wir haben unser Sortiment an Drosselklappenstutzen gestrafft. Im Ersatzfall bitte nur noch die o.a. Ersatznummern angeben.

Kundenbeanstandung:

Hartes Einsetzen bzw. Ruckeln beim Beschleunigen
Die aufgeführten Drosselklappenstutzen sind mit einem Schalter zur Leerlauf- und Vollasterkennung ausgerüstet (Siehe → Pfeil in Abb.).

Ursachen für die oben genannten Beanstandungen können sein:

- Defekt des Drosselklappenschalters
Zur Prüfung des Schalters → siehe unten.
- Verschleiß an der Drosselklappenwelle (bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung)

In beiden Fällen muss der Drosselklappenstutzen komplett erneuert werden.

Prüfung des Drosselklappenschalters

- Ohmmeter an Klemmen 1 u. 2 (Siehe → Abb.) anschließen.
- Drosselklappe in Leerlaufstellung schwenken.
Sollwert: < 1 Ω
- Drosselklappe um 0,2 mm von der Anschlagsschraube abheben.
Sollwert: ∞ Ω
- Ohmmeter an Klemmen 2 u. 3 (Siehe → Abb.) anschließen.
- Drosselklappe auf Vollastanschlag drücken.
Sollwert: < 1 Ω
- Drosselklappe etwas in Richtung Leerlaufstellung drehen.
Sollwert: ∞ Ω

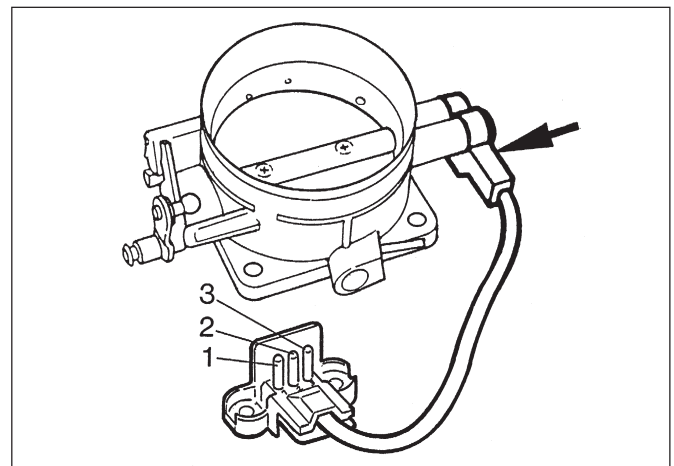


Abb.: Drosselklappenstutzen ähnlicher Ausführung



Bei oben genannten Fahrzeugen wurden zum Teil Drosselklappenstutzen eines Fremdherstellers verwendet.

Im Ersatzfall wird nur noch der Drosselklappenstutzen von Pierburg geliefert.

*)Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen an den Endverbraucher nicht verwendet werden.