



Vakuové čerpadlo (KPSA)

Pístové čerpadlo se zdvihátkovým pohonem

Vůz: Audi, Volvo, VW	Výrobek: vakuové čerpadlo	
PIERBURG číslo	Náhrada	O.E. číslo*
7.20533.01.0/.31.0/.41.0/.81.0/.91.080 / 7.22300.01.0/.11.0/.51.0	7.22300.61.0	069 145 101 A; 072 145 100 A / ...101 A; 12 57206; 1357206
7.20533.02.0/.32.0/.42.0/.82.0/.92.0 7.22300.02.0/.12.0/.52.0	7.22300.62.0	075 145 100 / ...101 / ...101 A
7.20533.04.0/.34.0/.44.0/.84.0/.94.0 7.22300.04.0/.14.0/.54.0	7.22300.64.0	035 145 101 A; 054 145 100
7.20533.05.0/.35.0/.45.0/.85.0/.95.0 7.22300.05.0/.15.0/.55.0	7.22300.65.0	072 145 099 / ...100 / ...101; 073 145 100; 13 28119; 1428119; 91 35896
7.20533.36.0/.38.0/.48.0/.86.0/.88.0/.98.0 7.22300.08.0/.18.0/.58.0	7.22300.68.0	074 145 100 / ...101 A; 9155884
7.20533.49.0/.99.0 7.22300.09.0/.19.0/.59.0	7.22300.69.0	074 145 100 A
7.22300.10.0/.20.0/.60.0/.70.0		072 145 100 C

Stížnost: hluky

Při vyšším kilometrickém průběhu, ale také při montáži „špatného“ čerpadla může dojít k těmto stížnostem.

Příčiny:

Zdvihátko (3, viz obr.) vakuového čerpadla (1) je silově přes mezivrvek (4) spojeno s hřídelí pohonu (5). Díky velkému množství oleje nebo usazeninám v komůrce pístu bude zdvih pístu omezen, zdvihátko (3) nadzdvihuje mezivrvek (4), a tím vznikají hluky.

K nadzvednutí dochází také, když je namontováno čerpadlo s malým rozsahem zdvihu (po chybném přiřazení).

Náprava:

V případě zjištění zanesení čerpadla usazeninami nebo v případě netěsnosti je nutné toto čerpadlo vyměnit. Opravy nejsou smysluplné, vzhledem k potřebě speciálního nářadí a nemožnosti koupě náhradních dílů pro opravu.

Stížnost: Nové čerpadlo je zničeno

Příčiny:

Podle rozličnosti užití bývají používána vakuová čerpadla s rozdílnými zdvihy. Vačky přenášejí pohyb, mezivrky a zdvihátko jsou odpovídajícím způsobem dimenzovány. Není-li při výměně dbáno na správnost použití např. při použití delšího mezivrku, může dojít k poškození čerpadla, případně celého motoru.

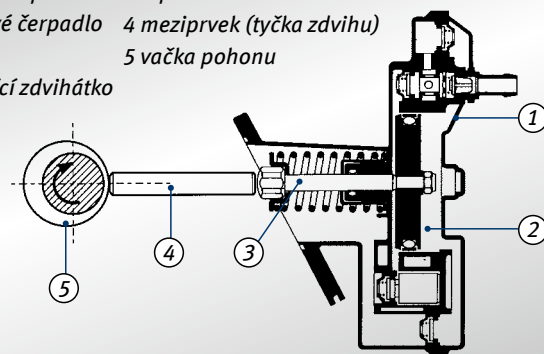
Náprava: Vyvarujte se špatnému přiřazení.

Důležité poznámky k montáži:

- Použijte jen čerpadlo přiřazené danému typu vozu.
- Zkontrolujte poškození mezivrku a vačky přenosu (pohody), příp. vyměňte.
- Mezivrvek (tyčka zdvihu) je dodávána v rozdílné délce, montujte jen výrobce předepsané díly.
- Vakuové čerpadlo montujte jen v místě postavení vačky v nejnižším bodě palce zdvihu.
- Dbejte na bezvadnost oleje.

Vakuové čerpadlo včetně pohonu

- 1 vakuové čerpadlo 4 mezivrvek (tyčka zdvihu)
 2 píst 5 vačka pohonu
 3 pulzující zdvihátko



Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.

* Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.