



Bomba de vácuo (KPSA)

Bomba de pistão com accionamento por tucho

Veículo: Audi, Volvo, VW	Produto: bomba de vácuo	
N.º PIERBURG	Substituição	N.º ref.ª*
7.20533.01.0/.31.0/.41.0/.81.0/.91.080 / 7.22300.01.0/.11.0/.51.0	7.22300.61.0	069 145 101 A; 072 145 100 A / ...101 A; 12 57206; 1357206
7.20533.02.0/.32.0/.42.0/.82.0/.92.0 7.22300.02.0/.12.0/.52.0	7.22300.62.0	075 145 100 / ...101 / ...101 A
7.20533.04.0/.34.0/.44.0/.84.0/.94.0 7.22300.04.0/.14.0/.54.0	7.22300.64.0	035 145 101 A; 054 145 100
7.20533.05.0/.35.0/.45.0/.85.0/.95.0 7.22300.05.0/.15.0/.55.0	7.22300.65.0	072 145 099 / ...100 / ...101; 073 145 100; 13 28119; 1428119; 91 35896
7.20533.36.0/.38.0/.48.0/.86.0/.88.0/.98.0 7.22300.08.0/.18.0/.58.0	7.22300.68.0	074 145 100 / ...101 A; 9155884
7.20533.49.0/.99.0 7.22300.09.0/.19.0/.59.0	7.22300.69.0	074 145 100 A
7.22300.10.0/.20.0/.60.0/.70.0		072 145 100 C

Reclamação: Ruídos/tinidos

Esta reclamação pode surgir associada a uma quilometragem elevada, mas também devido à montagem de uma bomba errada.

Causas:

O tucho (3, fig.) da bomba de vácuo (1) é unido sob pressão, através de um tucho intermédio (4), ao ressalto de accionamento (5). Devido ao excesso de óleo ou a depósitos na câmara do pistão, o curso do pistão fica limitado e o tucho (3) desprende-se do tucho intermédio (4) criando ruídos. Também há desprendimento se as bombas tiverem sido montadas com tuchos demasiado curtos (atribuição incorrecta).

Solução:

Em caso de óleo ou depósitos, a bomba tem de ser substituída. Limpar não é uma solução tão boa, porque, entre outras coisas, é necessário usar uma ferramenta especial e as peças de reparação não estão disponíveis. Em caso de atribuição errada, a bomba prevista tem de ser montada com o tucho intermédio certo.

Reclamação: Bomba nova destruída

Causas:

Consoante o caso de aplicação, as bombas de vácuo são operadas com vários cursos. Ressalto de accionamento, tucho intermédio e tucho da bomba são dimensionados em conformidade. Se isto não for tido em conta ao substituir uma bomba e, p. ex., for montada uma bomba com um tucho da bomba comprido ou

com um tucho intermédio mais comprido, a bomba fica destruída e o motor pode sofrer danos.

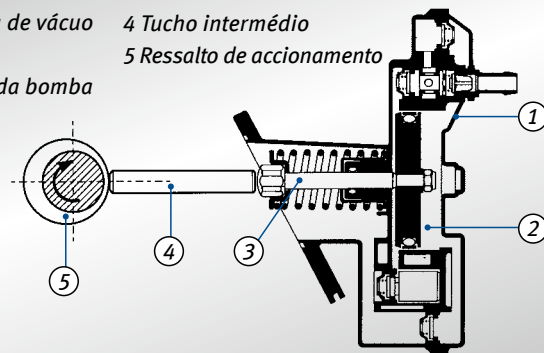
Solução: Evitar atribuição errada.

Notas importantes para a montagem:

- Usar apenas a bomba de vácuo atribuída ao veículo.
- Verificar se o tucho intermédio e o ressalto de accionamento estão danificados e substituí-los se necessário.
- Há tuchos intermédios de vários comprimentos. Usar apenas o tucho intermédio atribuído pelo fabricante de automóveis.
- Montar a bomba de vácuo apenas na posição profunda do ressalto.
- Verificar se o óleo do motor se apresenta em estado irrepreensível.

Bomba de vácuo com accionamento

- 1 Bomba de vácuo 4 Tucho intermédio
2 Pistão 5 Ressalto de accionamento
3 Tucho da bomba



Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.

* Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.