


Uszkodzenia pomp poprzez złe przyporządkowanie

Pojazd:	Produkt:	Pompa próżniowa
VW Transporter LT, T4 (pickup, przeszklony mikrobus, furgon, California)	Nr PIERBURG:	Nr O.E.:*)
Kod silnika: AAB	7.22300.62.0	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A
	7.22300.69.0	074 145 100 A

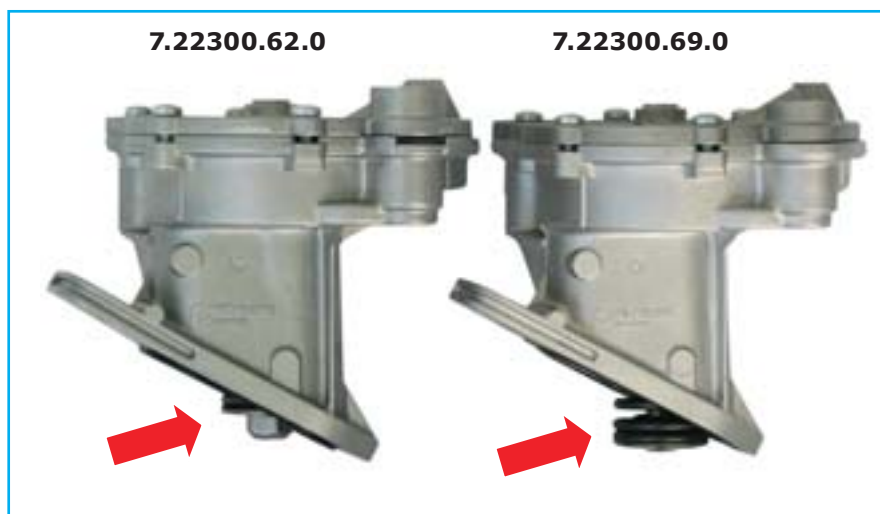
Ze względu na zmianę głowicy cylindrów w silniku **VW T4, kod silnika AAB**, pompa próżniowa była często nieprawidłowo przyporządkowywana.

 Zamontowanie złej pompy spowoduje natychmiastowe uszkodzenie obudowy w momencie rozruchu silnika po instalacji (patrz rys. 1); złamaniu może ulec wałek rozrządu, co spowoduje konieczność poważnych i kosztownych napraw.



Rys. 1 Uszkodzenie obudowy pompy

Reklamacje wynikające z nieprawidłowej instalacji pomp nie są akceptowane.



Rys. 2 Porównanie pomp próżniowych

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Zamiennik dla:	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Rok produkcji:	do 5/1994	od 5/1994
Numer identyfikacyjny pojazdu:	do 70-R-180 000	od 70-R-180 001
Nr części VW:	075 145 100 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
Nr głowicy cylindra VW:	074 103 351 A	074 103 351 D
Nr głowicy cylindra MSI:	50 003 101	50 003 113
Powierzchnia osłony głowicy cylindra:	11 wiercenie; Ø 5 mm	bez wiercenie
Pierburg tappet rod number:	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW tappet rod number:	075 145 307	074 145 307 B
Długość drążka popychacza:	71,0 mm	67,5 mm

Aby zapobiec uszkodzeniom, należy **dokładnie sprawdzić dane pojazdu**.

Zalecamy sprawdzenie przyporządkowania przez kontrolę **numera ident. pojazdu!**



Należy zawsze sprawdzić:

- numer identyfikacyjny pojazdu
- datę rejestracji i/lub
- nr części starej pompy!

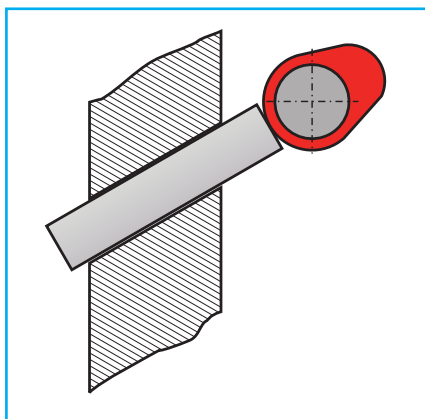
Informacje o instalacji:
na odwrocie

Wszelkie prawa do zmian i odstępstw od ilustracji zastrzeżone.

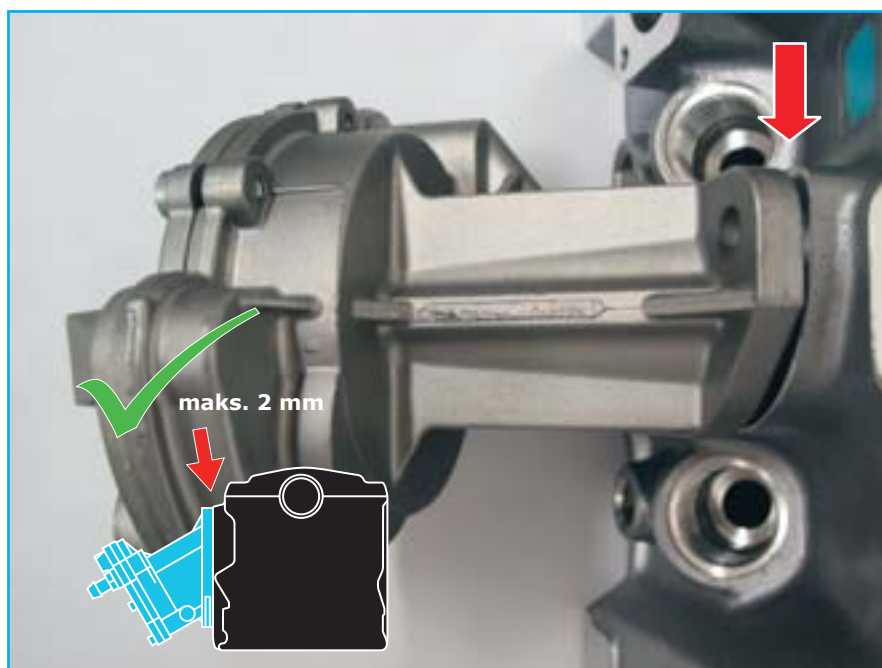
*) Numery referencyjne podane są do celów porównawczych. Nie należy ich umieszczać na fakturach.

Właściwa instalacja

Podczas instalacji, krzywka wałka rozrządu, napędzającego pompę próżniową musi być położona po przeciwnej stronie drążka popychacza (patrz rys. 3), aby możliwy był montaż pompy z użyciem niewielkiej siły (szczelina maks. 2 mm):




Rys. 3 Położenie wałka rozrządu podczas instalacji




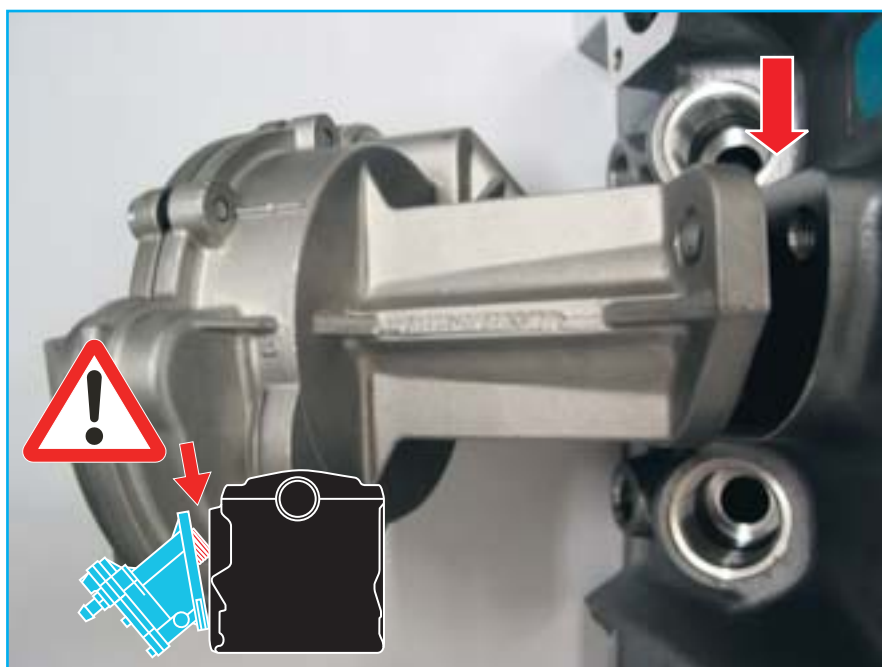
Rys. 4 Montaż przy poprawnym przyporządkowaniu

Złe przyporządkowanie – montaż niemożliwy

Jeśli pompy próżniowej **nie można wcisnąć na kołnierz bez użycia nadmiernej siły** (szczelina ok. 5 mm) mimo ustawienia krzywki po przeciwnej stronie drążka popychacza, to można być pewnym, że **została niewłaściwie przyporządkowana**.

-  Zawsze należy sprawdzić:
- numer identyfikacyjny pojazdu
 - datę rejestracji i/lub
 - nr części starej pompy!

-  Nigdy nie należy rozwiązywać tych problemów modyfikując drążek popychacza (np. poprzez szlifowanie)



Rys. 5 W przypadku złego przyporządkowania właściwy montaż nie będzie możliwy