



Pompes à vide endommagées par suite d'une affectation erronée

Véhicule	Produit : Pompe à vide	
	N° PIERBURG	N° O.E.*
VW Transporter LT, T4 (plateau, minibus, fourgon, California) Lettre de code moteur : AAB	7.22300.62.0	075 145 100 ; 075 145 101; 075 145 101 A
	7.22300.69.0	074 145 100 A

En raison d'une modification apportée aux culasses, il arrive fréquemment, avec le moteur de VW T4 avec les lettres de code moteur AAB, que l'on procède à une affectation erronée de la pompe à vide.

Le montage de la mauvaise pompe a pour conséquence « immédiate », dès le premier démarrage du moteur après le montage, une rupture du carter de pompe (cf. Fig. 1) ou même une rupture de l'arbre à cames, ce qui entraîne une grave et coûteuse panne de moteur.



Fig. 1 : Rupture du carter de pompe

En cas de réclamation, ces pompes ne sont pas reconnues en raison de l'erreur de montage.



Fig. 2 : Les pompes à vide en comparaison

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Rechange pour	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Année-modèle	Jusqu'à 5/1994	A partir de 5/1994
No. de châssis	Jusqu'à 70-R-180 000	A partir de 70-R-180 001
N° de pièce VW	075 145 100, 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
N° de pièce VW	074 103 351 A	074 103 351 D
N° de culasse MSI	50 003 101	50 003 113
Surface du couvercle de culasse	11 perforations; Ø 5mm	Sans perforations
N° de poussoir PIERBURG	3.52124.06.0	3.52124.05.0
N° de poussoir VW	075 145 307	074 145 307 B
Longueur du poussoir	71,0 mm	67,5 mm

Pour éviter tout dommage, il est impératif d'étudier attentivement les données du véhicule. Nous vous recommandons, dans tous les cas, de vérifier l'affectation en consultant le numéro de châssis !

Notes pour le montage : voir au verso

Vérifier absolument :

- numéro du châssis,
- date d'immatriculation et/ou
- numéro de pièce de l'ancienne pompe !

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc. * Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.


Montage correct

Durant le montage, la came de l'arbre à cames destinée à l'entraînement de la pompe à vide doit se trouver du côté opposé du poussoir intermédiaire (cf. Fig. 3) de façon à ne monter la pompe qu'avec une prétension réduite (fente d'au max. 2 mm) :

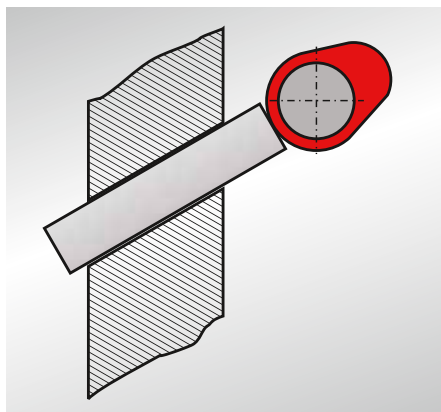


Fig. 3 : Position de l'arbre à cames au moment du montage

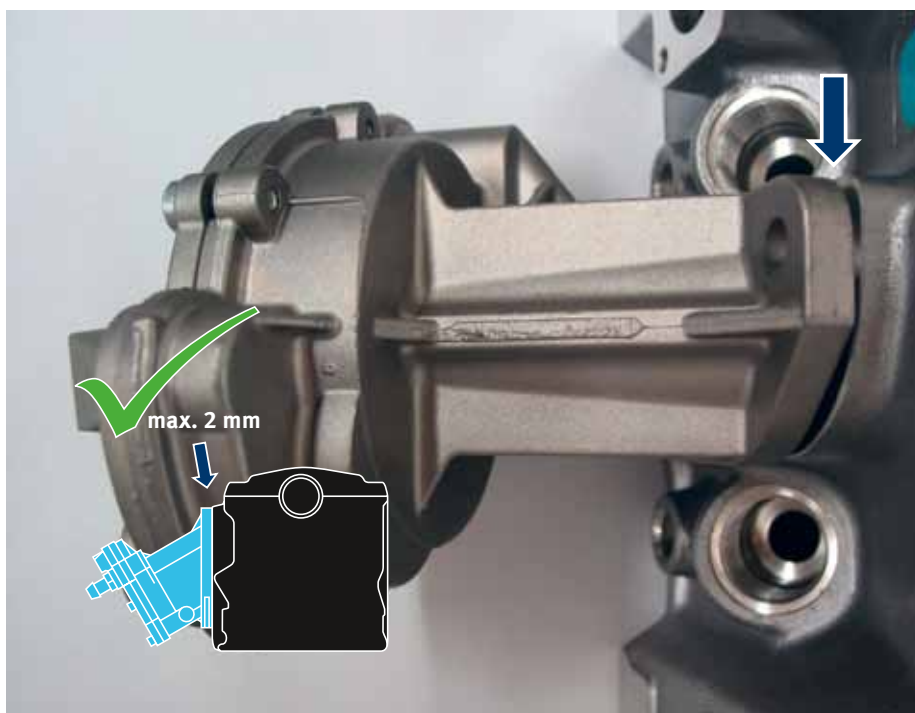


Fig. 4 : Montage en cas d'affectation correcte

Affectation erronée – montage pas possible

S'il n'est pas possible d'enfoncer la pompe à vide sans efforts exagérés contre la bride (fente d'env. 5 mm) bien que la came se trouve du côté opposé du poussoir intermédiaire, on est, avec une très grande probabilité, en présence d'une erreur d'affectation.

- !** Vérifier absolument :
- numéro du châssis,
 - date d'immatriculation et/ou
 - numéro de pièce de l'ancienne pompe !

- !** N'essayez en aucun cas de résoudre ce problème en modifiant le poussoir intermédiaire (par ex. par ponçage) !

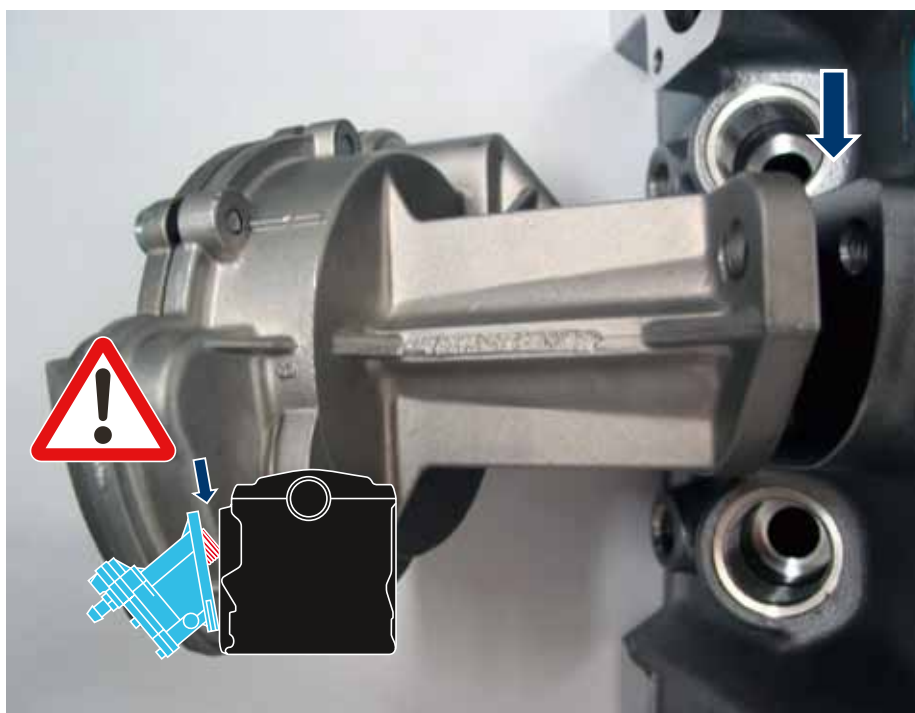


Fig. 5 : En cas d'affectation erronée, un montage correct n'est pas possible