

Pompe per vuoto a membrana per azionamento a cinghia trapezoidale (MPKA)

1. per vari veicoli, 2. per uso universale

Veicolo:	Citroen / Ford Peugot / Suzuki Talbot	Prodotto : Pompa per vuoto No. Pierburg	No. di ricambio 7.21107.50.0	No. R.O. *) 45 65.13 / 9350 020380 / 93 50261980
Tipo diversi vedi il CD TECDOC		7.15680.00.0	 7.21107.51.0	 45 65.12 / 93 50073380 / 93 50262080
		7.20586.01.0		
		7.21107.00.0	 7.21114.50.0	 1 583 157 / 11029/86 CA0 / 93 502621 93 50262180 / 78 GB 2A451 CA EJP 8002 / 45 65.17 / 96 00650980
		7.15535.00.0		
		7.20107.01.0		
	7.20586.02.0	 7.21431.51.0		
	7.20491.02.0			
	7.21114.00.0			
	7.21431.01.0			

Queste pompe per vuoto a membrana vengono utilizzate in gran numero di serie in vari veicoli. Inoltre è una pompa a vuoto per uso universale e a causa del suo circuito di lubrificazione autonomo non è vincolata ad una alimentazione di olio da parte del motore.

Parametri

I seguenti parametri sono riferiti a tutte le pompe per vuoto qui elencate

- **Pressione minima Pe:** max. -772 mbar a 1000 min⁻¹ dell'albero di azionamento
- **Num. di giri dell'azionamento o numero corse:** max. 5000 min⁻¹
- **Potenza assorbita verso pressione minima:** ca. 80 W a 3500 min⁻¹ della puleggia a gole
- **Peso:** ca. 1200 g

Caratteristiche di distinzione, vedi tabella:

- Disposizione dei raccordi per tubi (angolo α) vedi anche fig. 2.
- Con o senza puleggia a gole.

Pompa per vuoto No. di ord.	$\alpha = \angle$ (Fig. 2)	Puleggia a gole
7.21107.50.0	45°	senza
7.21107.51.0	180°	senza
7.21114.50.0	0°	senza
7.21431.51.0	90°	con (calettata)



Fig. 1 Pompa per vuoto senza puleggia a gole

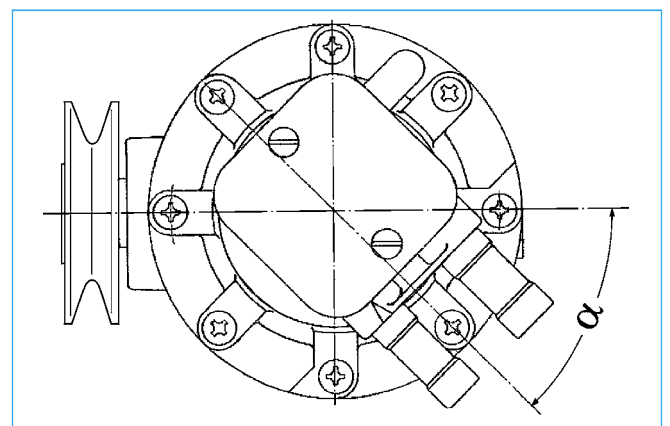


Fig. 2 Pompa per vuoto con puleggia a gole
 α =Angolo dei raccordi per tubi rispetto all'asse longitudinale

Modifiche e variazione di figura riservate!

Modifiche in riferimento a coordinamento e sostituzione, vedi → i cataloghi rispettivamente validi, CD TECDOC oppure sistemi basati su dati TECDOC.

* I numeri di riferimento indicati servono solo a fini comparativi e non sono da utilizzare sulle fatture destinate al consumatore finale.

Avvertenze generali

- Pompe per vuoto con azionamento a cinghia trapezoidale sono ben adatte per diversi casi applicativi considerando il montaggio prescritto, vedi sotto.
- Esse sono dotate di proprio circuito di lubrificazione e sono riempite con 40 cm³ HD-SAE 15 W-40. Ogni 30000 km controllare il livello dell'olio come segue:

Svitare con attenzione la vite di riempimento (1), fig. 3 e controllare se in posizione di montaggio ammessa fuoriesce appena dell'olio dal foro, eventualmente rabboccare. Stringere nuovamente la vite di riempimento con 25 Nm.

Importante:

- Non utilizzare oli sintetici
- Fare attenzione alla pulizia.

Controllo e valori di prova

Come descritto in „Consigli di servizio & informazioni per pompe per vuoto”.

Importante: I valori di prova sono da applicare solo usando il tester per pompe vuoto.

Apparecchiatura di prova

Tester per pompe per vuoto: No. di ordinazione **4.07370.06.0**

Per il montaggio sono da osservare le seguenti avvertenze e proposte di montaggio

Sostituzione nel veicolo di serie

Montaggio e tensione della cinghia trapezoidale seguendo le indicazioni della casa automobilistica.

Per altri casi applicativi, fig. 3 e 4

1. Fissaggio con doppi bracci orientabili e dispositivo tendicinghia (guida scorrevole tendicinghia).

Al posto della guida scorrevole tendicinghia si può utilizzare un giunto fisso, caso in cui la tensione della cinghia si crea per mezzo di una puleggia divisa. Inserendo oppure togliendo degli spessori tra la puleggia viene regolata la tensione della cinghia.

Deve essere rispettata la posizione di montaggio prescritta in fig. 3 e 4, per garantire la corretta lubrificazione delle parti di azionamento.

In caso di fissaggio con braccio orientabile bisogna rispettare precisamente la misura del basamento del cavalletto di serraggio.

2. Azionamento da cinghia trapezoidale tramite puleggia a gole avvitabile.

In questo caso rispettare la misura di distanza max. di 48 mm tra puleggia a gole e cavalletto di serraggio.

3. La giusta tensione della cinghia trapezoidale dipende da diversi parametri, ad es. dalla situazione di montaggio ed azionamento della pompa

per vuoto al motore e dalla pompa per vuoto stessa.

Per principio per il carico sul cuscinetto della pompa per vuoto vale una tensione di cinghia di max. 70 N per tratto (forza del tratto) in condizione statica.

En principe, une tension de la courroie de 70 N au maximum et au repos est valable pour la charge sur le palier de la pompe à vide.

4. Il senso di rotazione può essere scelto a piacere, comunque non dovrebbe essere più cambiato dopo il periodo di rodaggio.

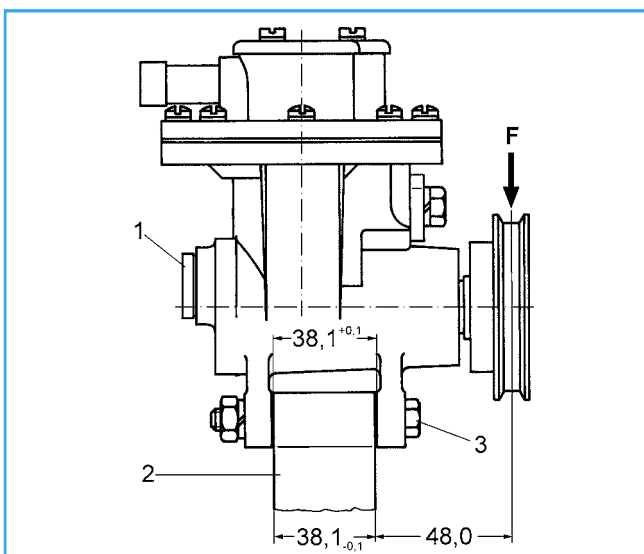


Fig. 3

In rif. alle fig. 3 e 4, misure in mm

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1 Vite di riempimento olio | 4 Guida scorrevole tendicinghia |
| 2 Cavalletto di serraggio | 5 Cinghia trapezoidale |
| 3 Bullone M8 | 6 4 x M6 |

F = Forza normale in direzione assiale max. 140 N

60° = Campo della posizione di montaggio ammessa

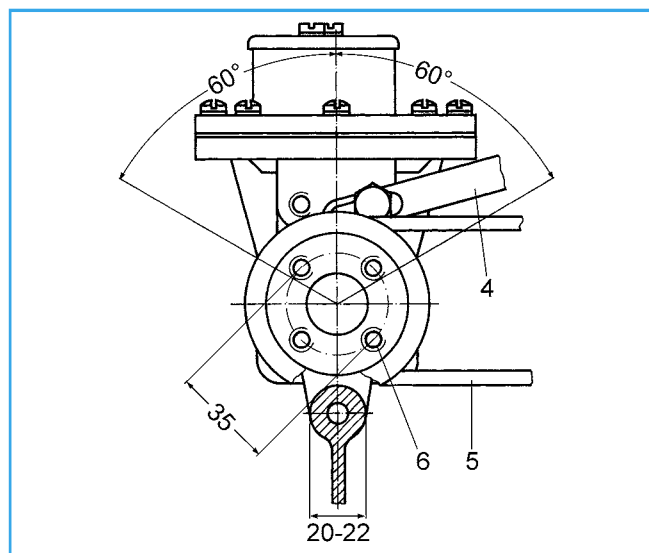


Fig. 4