



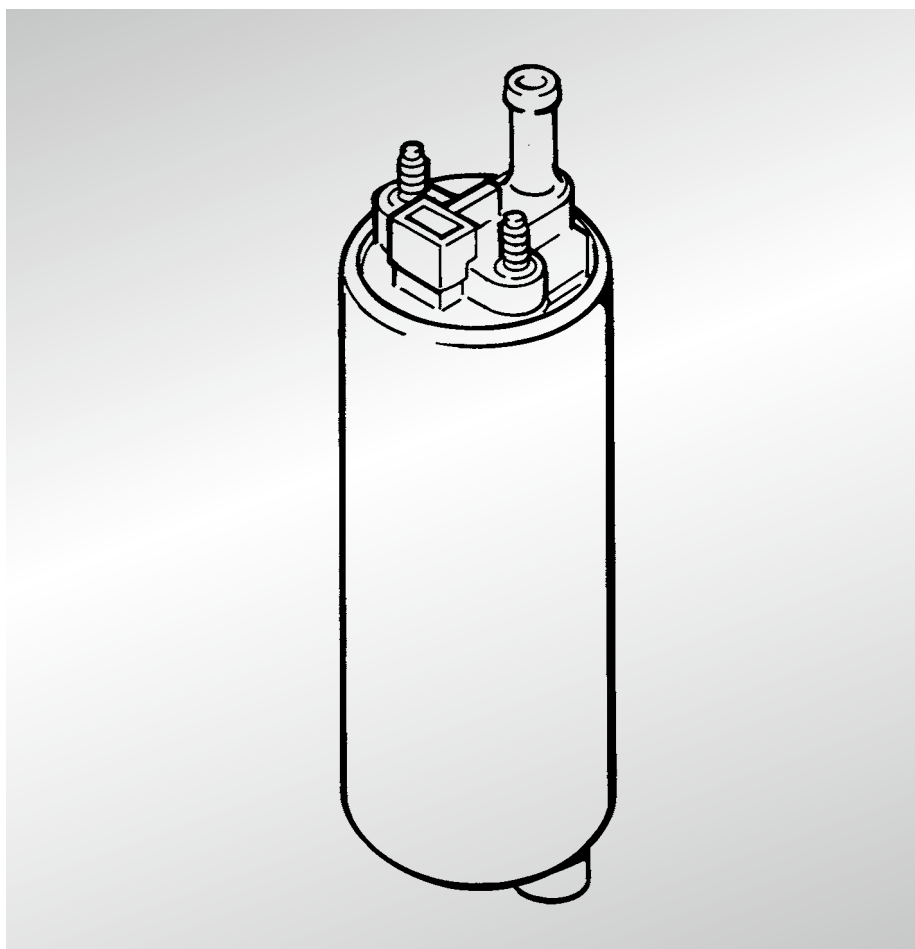
Elektrické palivové čerpadlo 4,0 bar pro Audi

Vůz: Audi			Produkt: elektrické palivové čerpadlo (E2TS)	
Díly	Motor	Rok výroby	PIERBURG číslo	O.E. číslo*
80 / Avant / Quattro 100 / Avant / Quattro 200 / Avant / Quattro A6 / Avant / Quattro Coupe / Quattro V8 Quattro	siehe Katalog/TecDoc-CD		7.18259.50.0	8 A0 906 091 A 8 A0 906 091 G

Na místo in-tank čerpadel, v tabulce uvedených vozidel, mohou být použita čerpadla z produkce společnosti Pierburg.

Zkušební data

Jmenovité napětí: 12 V
 Systémový tlak: 4,0 bar
 Dodávané množství: minimálně 110 l/h
 Odběr proudu: max 9 A při systémovém tlaku



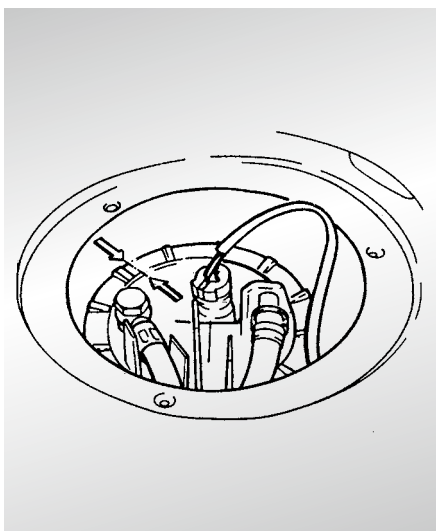
Obr. 1

Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přiřazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.

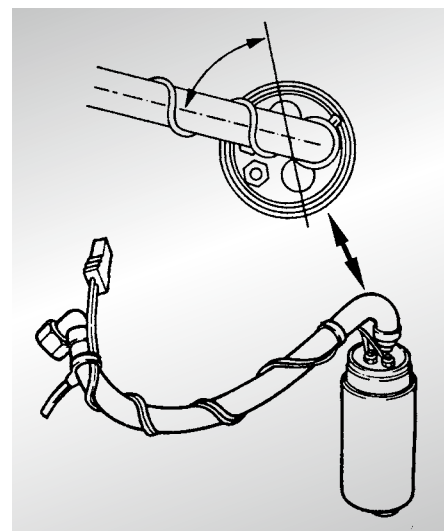
* Uváděná referenční čísla slouží jen k účelům porovnání a nesmí být použita na fakturách pro koncové uživatele.


Upozornění k montáži a demontáži

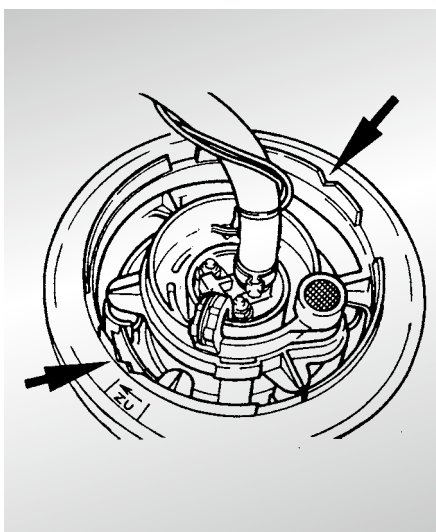
- dbejte na správnou polohu označení, viz šipka na přírubě a nádrži, obr. 2.
- dbejte montážní polohy horní části tělesa čerpadla v nádrži, obr. 3.
- u tvarových hadic nebo u hadic s úhlovým šroubovým spojením mezi čerpadlem a přírubou je nutné zohlednit při opětovné montáži polohy (X), viz příklady 4 a 5. Před demontáží polohu označte.
- Pierburg čerpadla jsou o 2 mm delší než sériově montovaná. Tím nedojde k samočinnému zajištění přídržovače (šipka, obr. 6) při montáži. Toto korigujte šroubovákem.
- Kabelové a hadicové vedení nasadte a přeložte tak, aby nebylo v namontovaném stavu napnuté nebo přetočené.



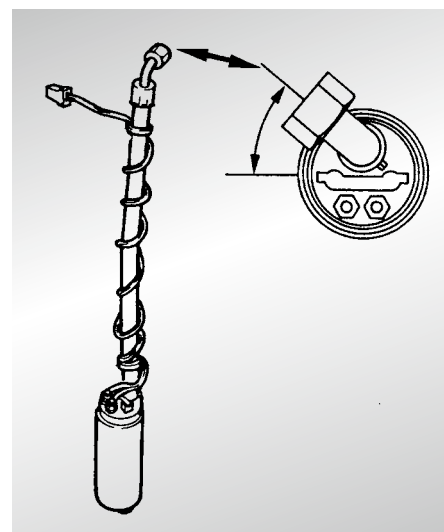
Obr. 2



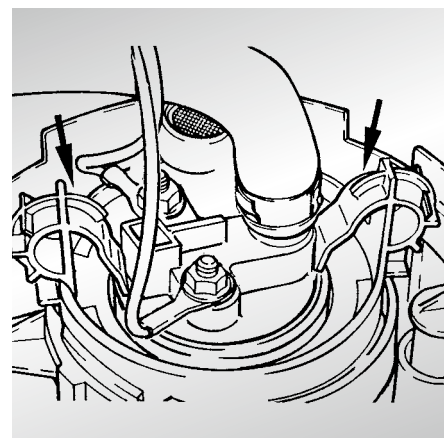
Obr. 4



Obr. 3



Obr. 5



Obr. 6