



Zawór EGR dla Volvo 2,4 l TDi

Moduł elektroniczny i korpus zaworu dostępne tylko pojedynczo

Pojazdy:	Produkt: korpus zaworu/moduł elektroniczny		
Volvo z silnikiem wysokoprężnym 2.4 l	Nr PIERBURG	Oznaczenie	Nr ref.*
C30/C70/S40/S60/S80/V50/V70/XC60/XC70/XC90	7.00555.06.0	Korpus zaworu	30774848/36000997
C30/C70/S40/V50/	7.01604.02.0	Korpus zaworu	31219041/36001738
C30/C70/S40/S60/S80/V50/V70/XC60/XC70/XC90	7.00555.07.0	Moduł elektroniczny	31216573

W pojazdach Volvo z silnikiem wysoko-
prężnym 2,4 l zawór EGR składa się z dwóch
podzespołów: modułu elektronicznego i
korpusu zaworu.

Podobnie jak Volvo, również firma Motor
Service dostarcza moduł elektroniczny
i korpus zaworu zaworu EGR tylko jako
pojedyncze części.

Moduł elektroniczny 7.00555.07.0 pasuje
do obu korpusów zaworów 7.00555.06.0
i 7.01604.02.0.

Boczne prowadnice gwarantują niezawodne
dopasowanie modułu elektronicznego
i korpusu zaworu.

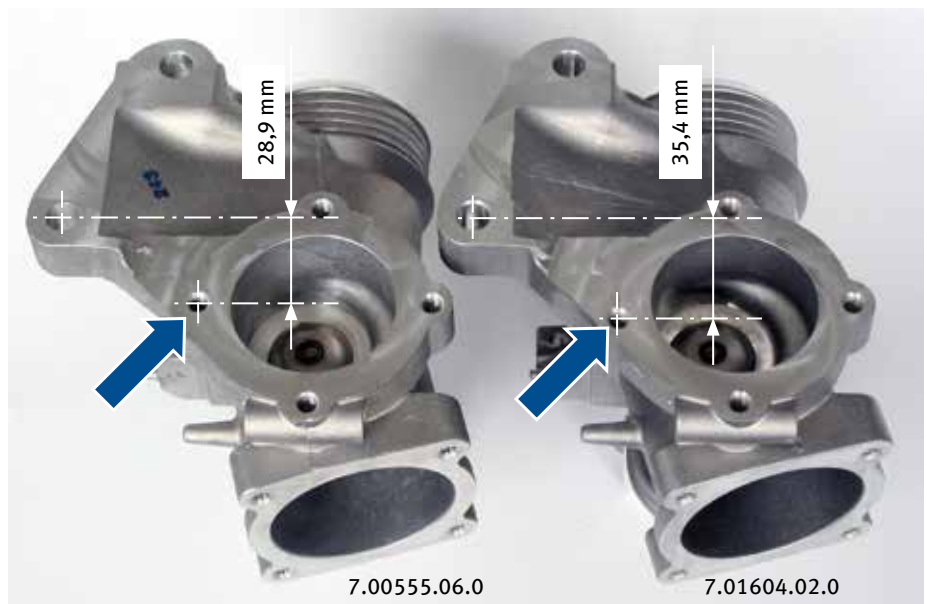
Do modułu elektronicznego dołączone są
instrukcja montażu i komplet śrub.
Momenty dokręcające: 3.7 Nm – 0.2 Nm



Wskazówka:

Przy zamawianiu części do modeli
Volvo C30/C70/S40/V50 należy uważać na
dokładne podanie typu silnika i możliwych
uściślających danych numeru podwozia,
kodu silnika i roku produkcji!

Oba korpusy zaworów różnią się tylko
pozycją otworu gwintowanego
(patrz rysunek).



Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyporządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.