



Clapet d'air de recirculation électrique

Pièce de rechange pour turbocompresseur Citroën/Peugeot

Véhicules	Produit : clapet d'air de recirculation électrique		
	N° PIERBURG	remplacement pour	N° de réf.*
CITROËN/PEUGEOT avec moteur 1,6 l			
CITROËN C4/C4 Picasso/C5/DS3 1.6i THP PEUGEOT RCZ/207/3008/308/5008 1.6i THP	7.01115.08.0	7.01115.00.0/.02.006.0	59001107028/59001107053/ 59001107061/59001107077/ 59001107099

Le clapet d'air de recirculation de PIERBURG : une solution économique et respectueuse du client

Motor Service propose, pour les véhicules indiqués, le clapet d'air de recirculation 7.01115.08.0 comme pièce de rechange. En cas de panne du clapet d'air de recirculation, le coûteux remplacement complet du turbocompresseur est alors inutile. Le clapet d'air de recirculation est monté sur le côté du turbocompresseur et peut être facilement remplacé.



Remarque importante :

Les clapets d'air de recirculation sont souvent appelés « pop off valve ».

Fonction :

Le clapet d'air de recirculation évite le freinage inutile du turbocompresseur lors de la fermeture brusque du papillon et réduit sensiblement l'effet de « trou du turbo ». Pour plus d'informations techniques, voir la Service Information PIERBURG SI 0103.



Clapet d'air de recirculation 7.01115.08.0 : vue du produit sur le turbocompresseur (mis en évidence)

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.