

## Nowa uniwersalna pompa paliwa

### Dopuszczona do biopaliw wg EN 14214 (FAME)

Pojazd:	Produkt:	Pompa elektryczna
<b>BMW</b>	<b>Nr PIERBURG:</b>	Zamiennik dla:
E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	<b>7.50051.60.0</b>	7.00044.00.0 7.00382.00.0 7.28218.00.0 7.00047.00.0 7.22782.00.0 7.28218.01.0 7.00048.00.0 7.22782.01.0 7.28218.50.0 7.00049.00.0 7.22782.50.0 7.28289.00.0 7.00050.00.0 7.28117.00.0 7.50002.00.0 7.00051.00.0 7.28217.00.0 7.50002.50.0 7.00052.00.0 7.28217.01.0 7.50037.50.0
<b>OPEL</b>		7.00100.00.0 7.28217.50.0 7.50037.51.0 7.00101.00.0 7.28217.51.0
Omega B 2.5 DTI		
<b>ROVER</b>		
Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT		

MS Motor Service International dodało do swojego asortymentu nową pompę paliwa jakości PIERBURG.

Dzięki szerokiemu zakresowi ciśnień pompa ta może zastąpić wiele pomp PIERBURG i OE; jako pompa uniwersalna nadaje się również do wielu specjalnych zastosowań.

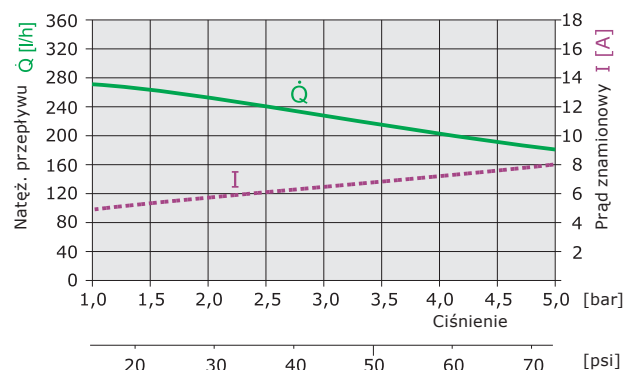
Pompa jest dopuszczona do olejów napędowych wg DIN EN 590 oraz FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego) wg EN 14214 (dawniej DIN 51606).

Nie nadaje się do użycia z metanolem/etanolem.



#### Dane techniczne

Typ:		Pompa śrubowa (E3L)
Napięcie znamionowe:	[V]	12
Ciśnienie układu:	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14,5 ... 72,5)
Wydajność tłoczenia:	[l/h]	180 ... 270
Pobór prądu:	[A]	4.8 ... 9.5
Static pressure:	[bar]	ok. 8



Wszelkie prawa do zmian i odstępstw od ilustracji zastrzeżone.  
Przy porządkowaniu i korzystaniu: patrz bieżące katalogi, TecDoc CD i systemy oparte na TecDoc.