



# Новый универсальный топливный насос

Для автомобилей, у которых разрешена эксплуатация на биодизеле по EN 14214 (FAME – «жирные кислоты-метилэстер»)

Автомобиль	Продукт: электрический топливный насос			
<b>BMW</b> E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	<b>№ PIERBURG</b> 7.50051.60.0	<b>Замена для</b>		
<b>OPEL</b> Omega B 2.5 DTI		7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
<b>ROVER</b> Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
		7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
		7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
		7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
		7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

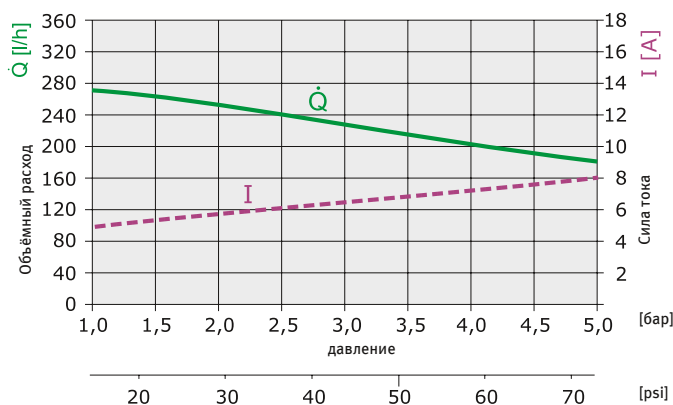
Фирма Motor Service приняла в свой производственный ассортимент новый топливный насос качества PIERBURG.

Из-за того, что диапазон давления достаточно широк, он может заменить не только большое количество топливных насосов марки PIERBURG и предназначения OE, но и может использоваться также как универсальный топливный насос для многих видов особого применения.

Для топливного насоса, у которого разрешена эксплуатация на дизельном топливе по германскому промышленному стандарту EN 590 и FAME (Fatty Acid Methyl Ester – жирные кислоты-метилэстер). Он не предназначен для эксплуатации с метанолом/этанолом.



Технические данные		
Исполнение		Винтовой насос (E3L)
Номинальное напряжение	[Вольт]	12
Давление в системе	[бар (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Подача	[л/ч]	180 ... 270
Потребление тока	[А]	4,8 ... 9,5
Статическое давление	[бар]	примерно 8



Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.