



Nueva bomba universal de carburante

Autorizada para biodiesel según EN 14214 (FAME)

Vehículo	Producto: Bomba eléctrica de carburante				
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	Nº PIERBURG 7.50051.60.0	Repuesto para	7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
OPEL Omega B 2.5 DTI			7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
			7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
ROVER Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT			7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
			7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
			7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
			7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
			7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
			7.00101.00.0	7.28217.51.0	

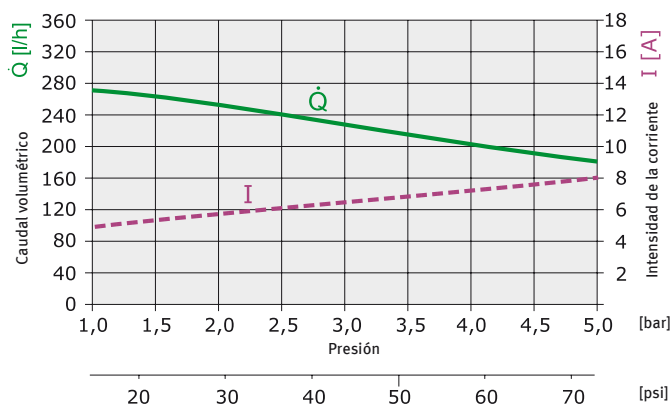
Motor Service ha introducido en su programa de productos una nueva bomba de carburante que responde a la calidad de PIERBURG.

Ella puede reemplazar un gran número de bombas de carburante OE de PIERBURG debido a su amplia área de presión y es idónea para emplearla también como bomba universal para muchas aplicaciones especiales.

La bomba para este carburante diesel está autorizada según la norma DIN EN 590 y FAME (Fatty Acid Methyl Ester) de acuerdo con la EN 14214 (anteriormente DIN 51606). Ella no sirve para funcionar con metanol/etanol.



Datos técnicos		
Modelo		Bomba helicoidal (E3L)
Voltaje nominal	[V]	12
Presión del sistema	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Capacidad volumétrica	[l/h]	180 ... 270
Consumo de corriente	[A]	4,8 ... 9,5
Presión estática	[bar]	8 aprox.



Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.